

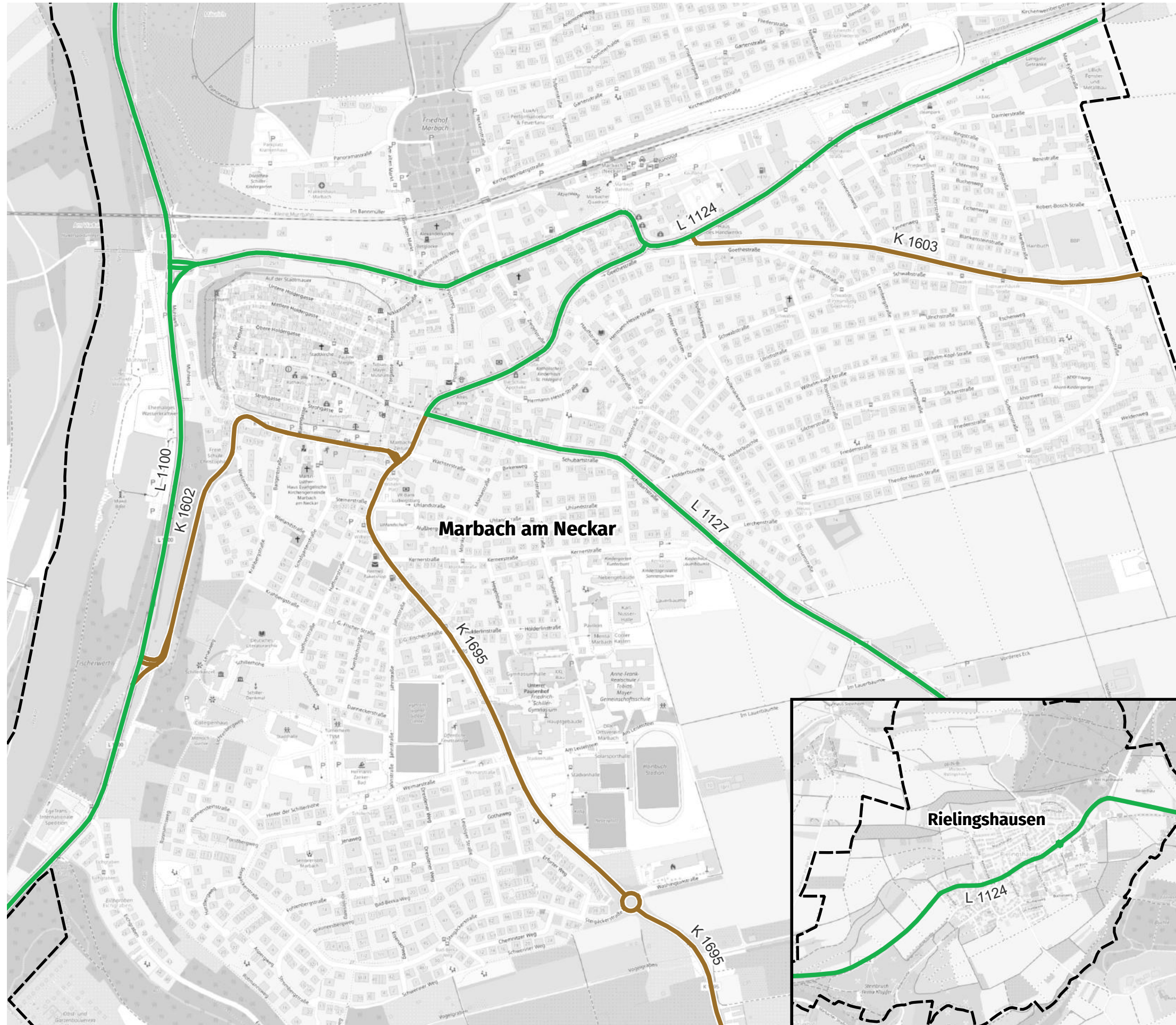
Gemeinde Marbach am Neckar
Lärmaktionsplanung
4. Runde

Analyse

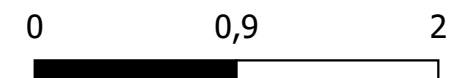
Untersuchungsrelevante
Strecken

Untersuchungsrelevante_Strecken

-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Untersuchungsgebiet



© OpenStreetMap-Mitwirkende

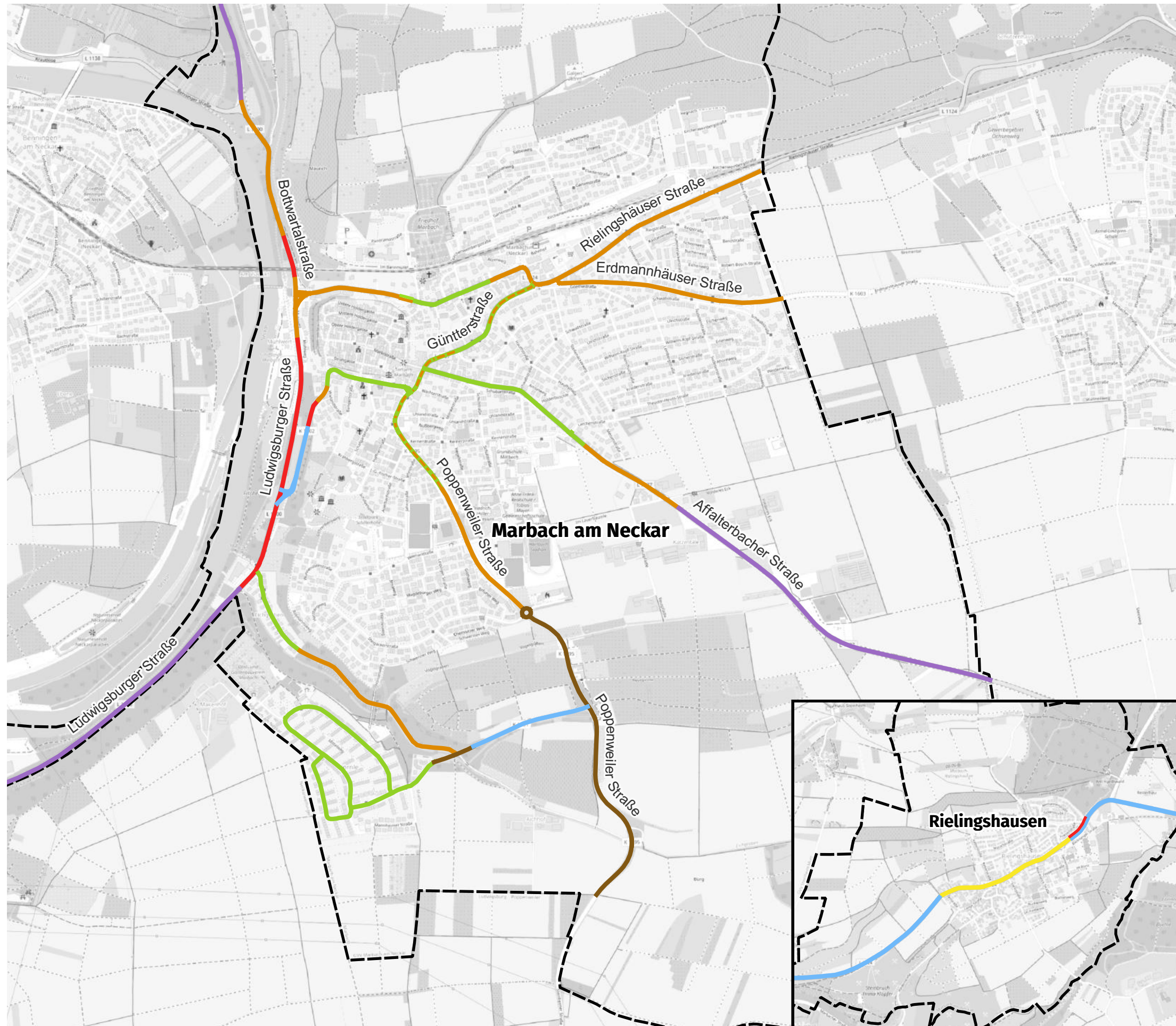


Plan
1
2 km

Stadt Marbach am Neckar
Lärmaktionsplanung
4. Runde

Analyse

Geschwindigkeiten Bestand



Geschwindigkeiten_Bestand

- 100 km/h
- 80 km/h
- 70/100 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- ≤30 km/h
- ≤30 km/h Nacht

Untersuchungsgebiet

© OpenStreetMap-Mitwirkende



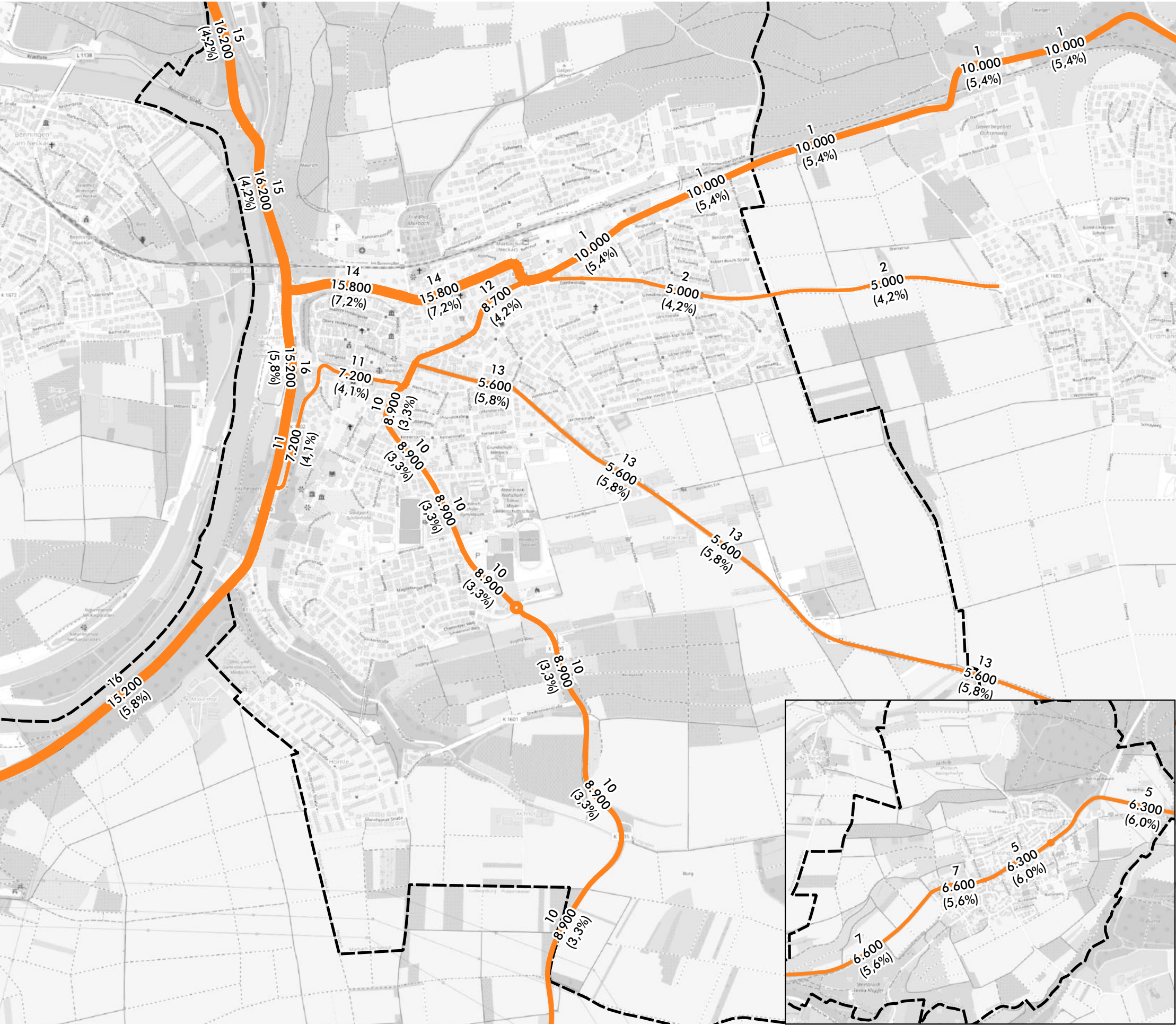
0

0,4

Plan

2

0,8 km



Stadt Marbach am Neckar

Lärmaktionsplanung

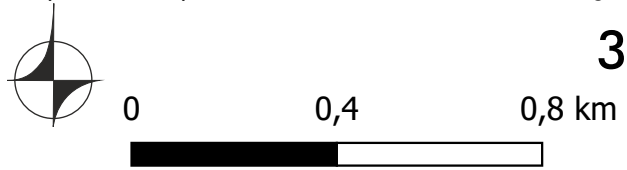
4. Runde

Analyse

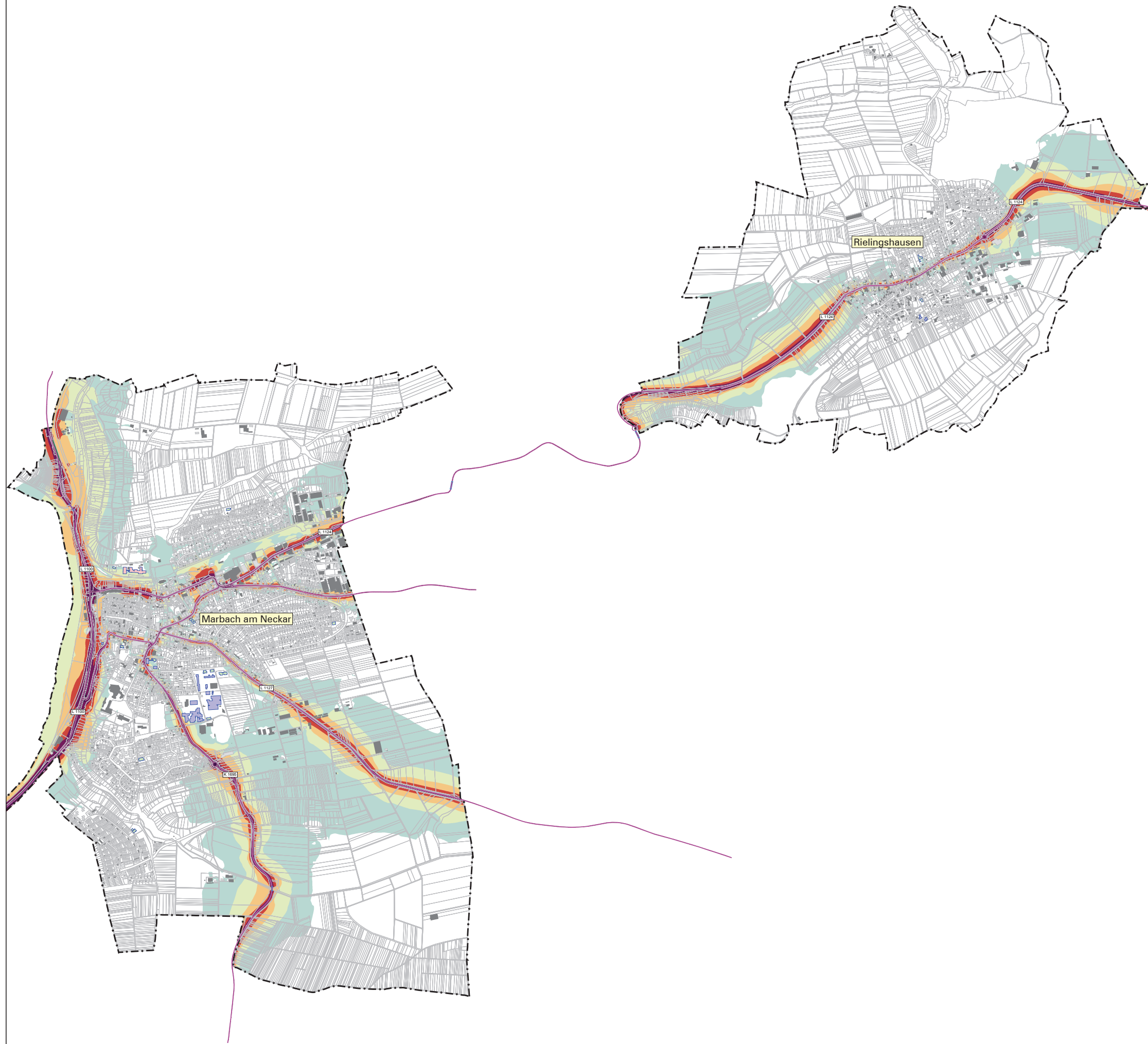
Querschnittsbelastungen

Q10 Lage und Nummer Querschnitt
10.000 DTV-Wert
(10%) (Anteil SV>3,5t in %)

© OpenStreetMap-Mitwirkende



Plan
3



- Legende**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Kindergarten
 - Krankenhaus
 - Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Brücke
 - Lärmschutz
 - Gemarkungsgrenze

**Tag-Abend-Nacht-
Lärmindex (L_{den})**

- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- 70 - 74 dB(A)
- > 75 dB(A)

Maßstab i.O. 1:12.500

0 500 1000 2000 m

Gemeinde	Marbach	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach BUB - L _{den} in dB(A)	Plangröße 840 x 594
bearb.	MR	11.11.2025
gez.	MS	11.11.2025
gepr.	FG	
		Plan 5



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

**Nacht-
Lärmindex (L_{Night})**

- 45 - 49 dB(A)
- 50 - 54 dB(A)
- 55 - 59 dB(A)
- 60 - 64 dB(A)
- 65 - 69 dB(A)
- > 70 dB(A)

Maßstab i.O. 1:12.500
0 500 1000 2000 m

Gemeinde	Marbach													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach BUB - L _N in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>11.11.2025</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>11.11.2025</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	11.11.2025	gez.	MS	11.11.2025	gepr.	FG		MODUS CONSULT GmbH Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 6
	Name	Datum												
bearb.	MR	11.11.2025												
gez.	MS	11.11.2025												
gepr.	FG													



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,T}$
65 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

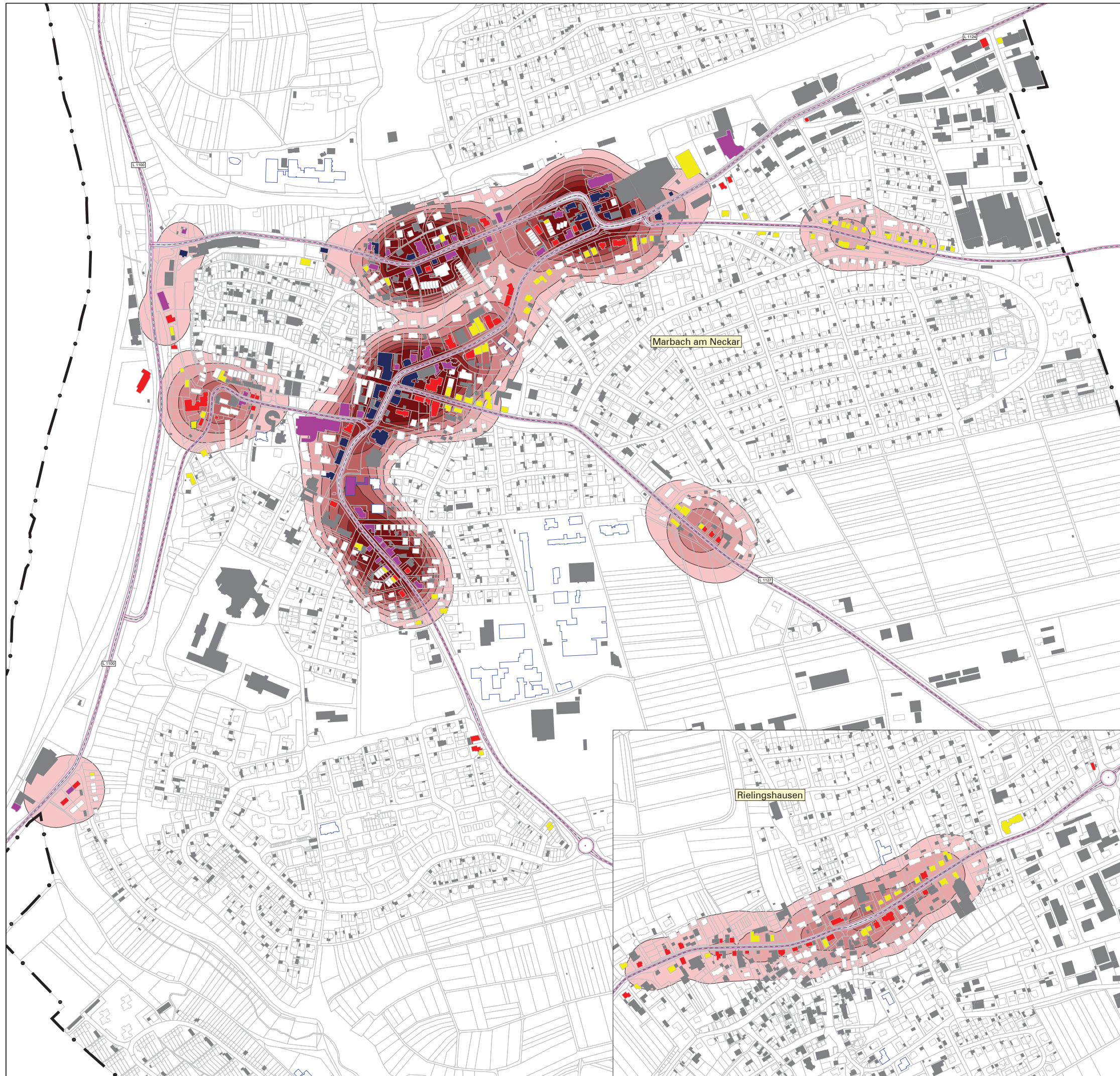
65 <=	<65
67 <=	<67
70 <=	<70
72 <=	<72

N_Plan7.sgs

Maßstab i.O. 1:12.500



Stadt	Marbach am Neckar	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - L_T in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594
bearb.	MR	17.03.2026
gez.	MS	17.03.2026
gepr.	FG	
 Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011		Plan 7



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,T}$
65 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	<= 1750

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

65 <	<65
67 <	<67
70 <	<70
72 <	<72

N_Plan8.sgs

Maßstab i.O. 1:5.000

0 200 400 800 m

Stadt	Marbach am Neckar									
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde		Projekt-Nr.							
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,T}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 65 dB(A)	Plangröße 840 x 594								
<table><tr><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb. MR</td><td>17.03.2020</td></tr><tr><td>gez. MS</td><td>17.03.2020</td></tr><tr><td>gepr. FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb. MR	17.03.2020	gez. MS	17.03.2020	gepr. FG		Plan 8
Name	Datum									
bearb. MR	17.03.2020									
gez. MS	17.03.2020									
gepr. FG										

MODUS CONSULT

Gesamte GmbH & Co. KG

Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,N}$
55 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

55 <	<55
57 <	<57
60 <	<60
62 <	<62

N_Plan9.sgs

Maßstab i.O. 1:12.500



Stadt	Marbach am Neckar	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,N}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594
bearb.	MR	17.03.2026
gez.	MS	17.03.2026
gepr.	FG	
 Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011		Plan 9



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Über Schwellenwert $L_{r,N}$
55 dB(A) in Einw./km²

250 <	<= 500
500 <	<= 750
750 <	<= 1000
1000 <	<= 1250
1250 <	<= 1500
1500 <	<= 1750
1750 <	

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

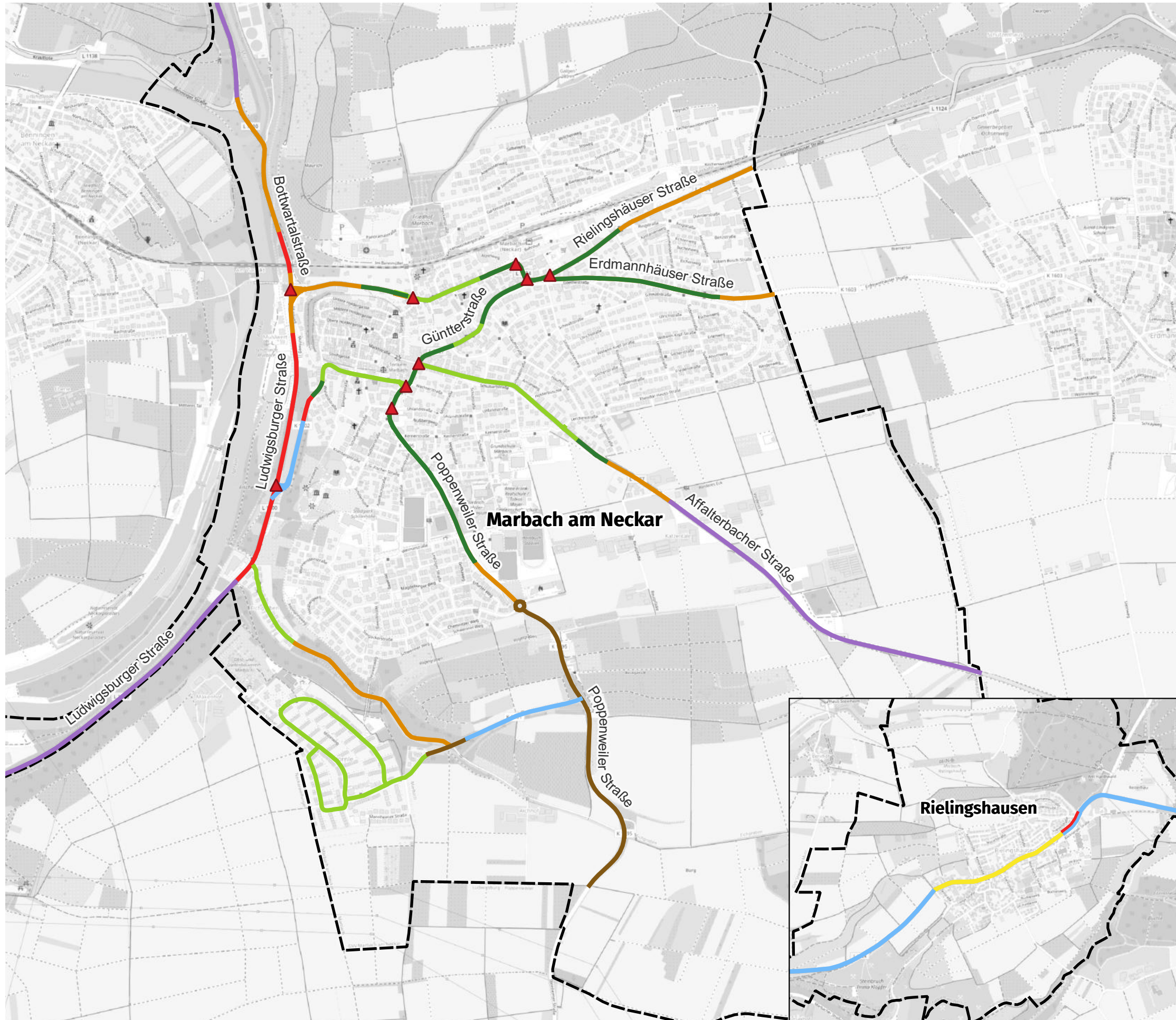
<55
55 <=
57 <=
60 <=
62 <=

N_Plan10.sgs

Maßstab i.O. 1:3.500



Stadt	Marbach am Neckar	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Nachkartierung des Status quo Straßenverkehrslärm nach RLS-19 - $L_{r,N}$ in dB(A) Hotspot-Schwellenwert 55 dB(A)	Plangröße 840 x 594
bearb.	MR	17.03.2020
gez.	MS	17.03.2020
gepr.	FG	
		Plan 10

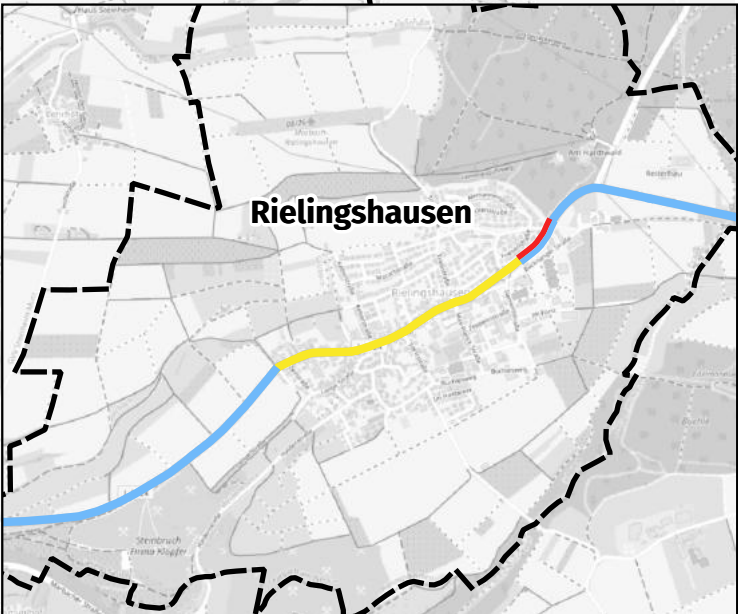


Stadt Marbach am Neckar
Lärmaktionsplanung
4. Runde

Analyse

Planfall 1 - kurzfristige Maßnahmen

- Lichtsignalanlage
- Maßnahmen Planfall 1**
 - Reduzierung ≤30 km/h ganztags
- Geschwindigkeiten_Bestand**
 - 100 km/h
 - 80 km/h
 - 70/100 km/h
 - 70 km/h
 - 60 km/h
 - 50 km/h
 - 40 km/h
 - ≤30 km/h
- Untersuchungsgebiet



© OpenStreetMap-Mitwirkende



0 0,4 0,8 km

Plan

11



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

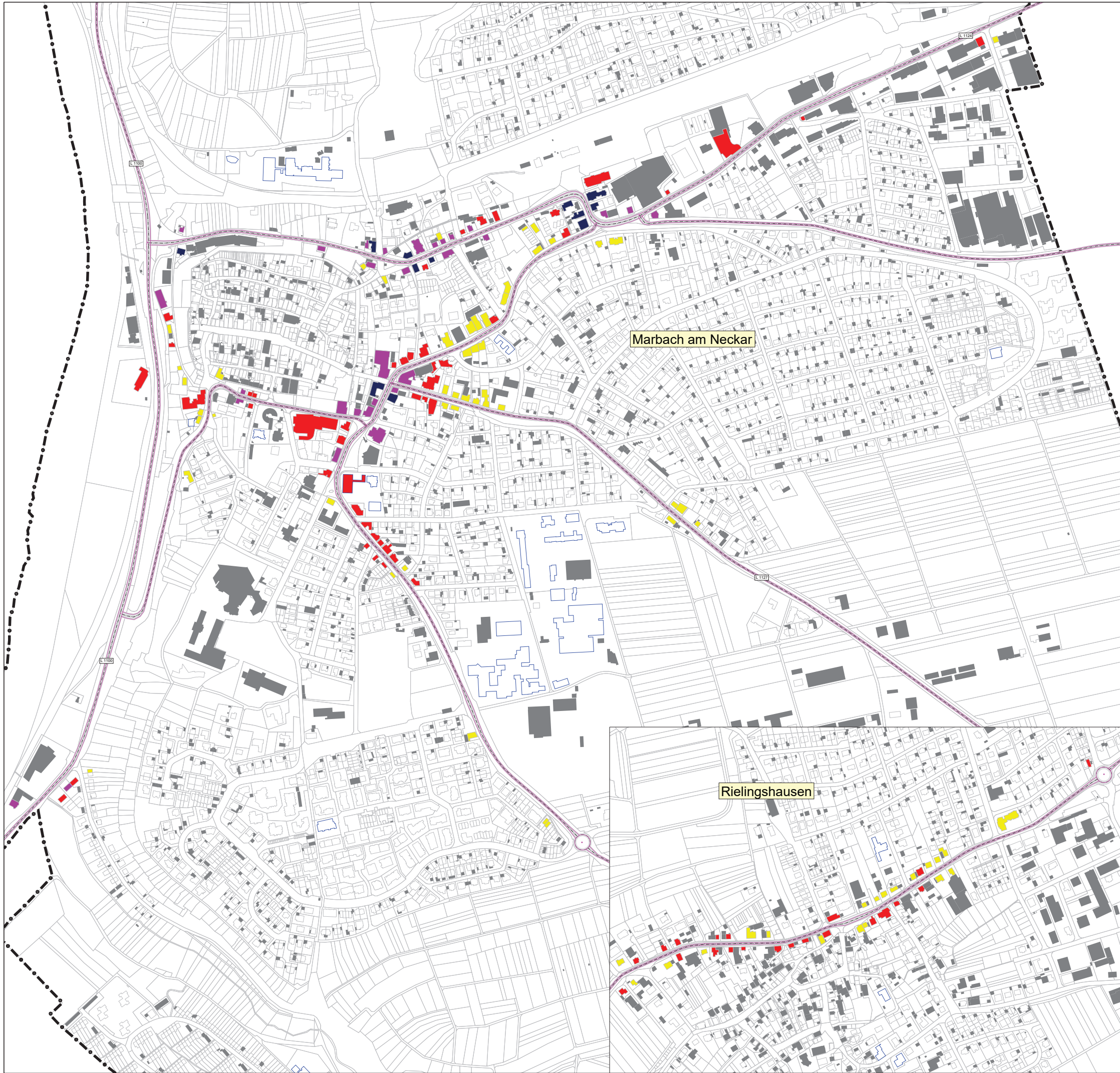
Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

65 <=	<65
67 <=	<67
70 <=	<70
72 <=	<72

Maßstab i.O. 1:12.500



Gemeinde	Marbach am Neckar	
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach RLS-19 - L_T in dB(A)	Plangröße 840 x 594
bearb.	MR	17.03.2026
gez.	MS	17.03.2026
gepr.	FG	
		Plan 12



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,T}$
in dB(A)

- $65 <=$ <65
- $67 <=$ <67
- $70 <=$ <70
- $72 <=$ <72

Plan13.sgs

Maßstab i.O. 1:3.500



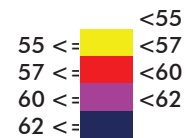
Gemeinde	Marbach am Neckar		
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde		Projekt-Nr.
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm 24 Stunden nach RLS-19 - L _T in dB(A)		Plangröße 840 x 594
	Name	Datum	 Plan 13
bearb.	MR	17.03.2026	
gez.	MS	17.03.2026	
gepr.	FG		



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)



Maßstab i.O. 1:12.500



Gemeinde Marbach am Neckar

Plan14.sgs



Projekt Lärmaktionsplanung, 4. Runde

Projekt-Nr.

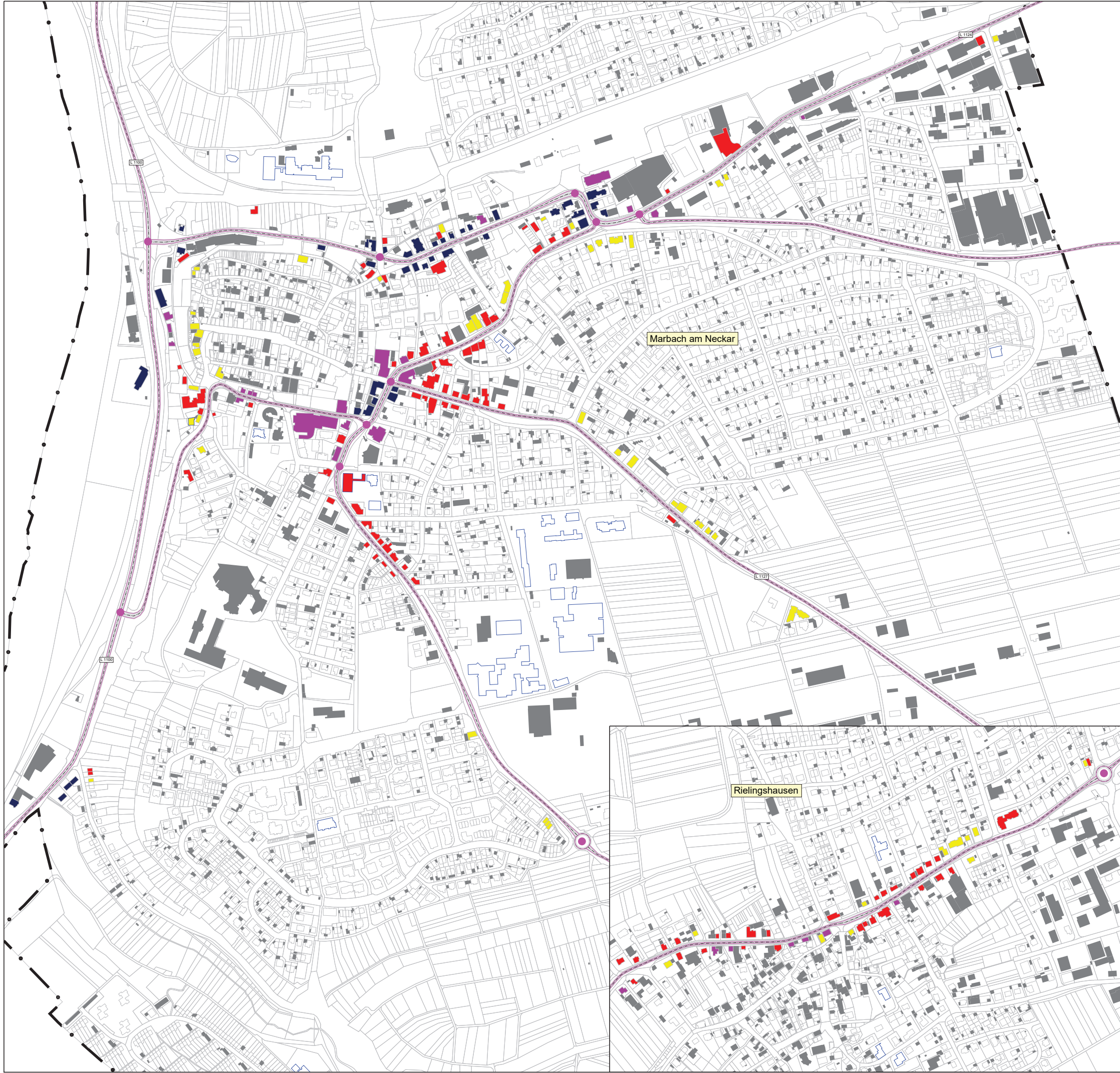
Planinhalt Planfall 1, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach RLS-19 - L_N in dB(A)

Plangröße
840 x 594

	Name	Datum
bearb.	MR	17.03.2026
gez.	MS	17.03.2026
gepr.	FG	

MODUS CONSULT
GmbH
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan
14



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Knotenpunkt
- Brücke
- Lärmschutz
- Gemarkungsgrenze

Pegelwerte $L_{r,N}$
in dB(A)

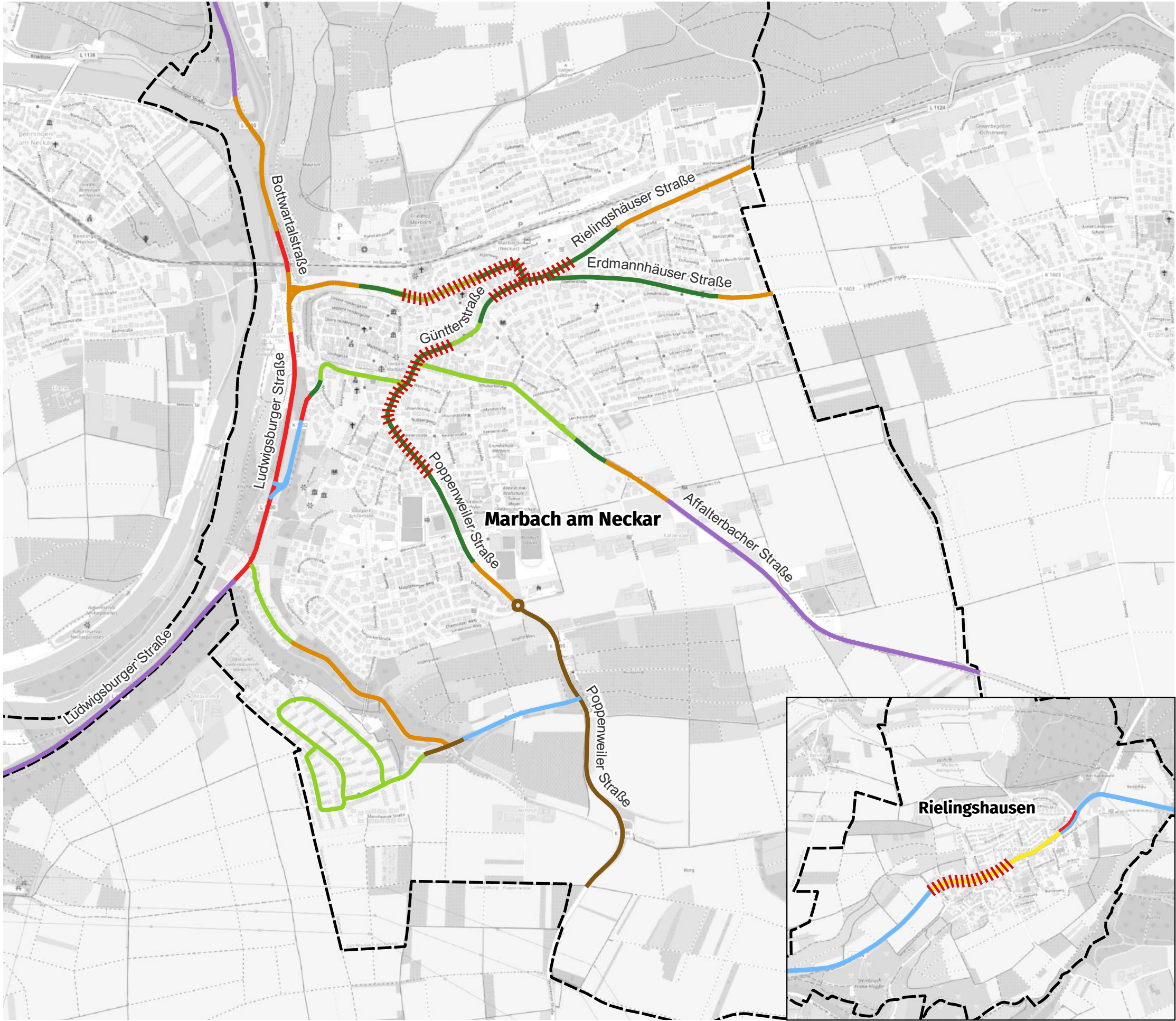
- <55
- 55 <=
- 57 <=
- 60 <=
- 62 <=

Plan15.sgs

Maßstab i.O. 1:3.500



Gemeinde	Marbach am Neckar													
Projekt	Lärmaktionsplanung, 4. Runde	Projekt-Nr.												
Planinhalt	Planfall 1, Straßenverkehrslärm in der Nacht nach RLS-19 - L _N in dB(A)	Plangröße 840 x 594												
<table><tr><td></td><td>Name</td><td>Datum</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>MR</td><td>17.03.2026</td></tr><tr><td>gez.</td><td>MS</td><td>17.03.2026</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>FG</td><td></td></tr></table>		Name	Datum	bearb.	MR	17.03.2026	gez.	MS	17.03.2026	gepr.	FG		 Welche GmbH & Co. KG Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011	Plan 15
	Name	Datum												
bearb.	MR	17.03.2026												
gez.	MS	17.03.2026												
gepr.	FG													



Stadt Marbach am Neckar
Lärmaktionsplanung
4. Runde

Analyse

**Planfall 2 - mittelfristige
Maßnahmen Kopie von PF1**

Maßnahmen Planfall 2

 geplante Fahrbahnsanierung

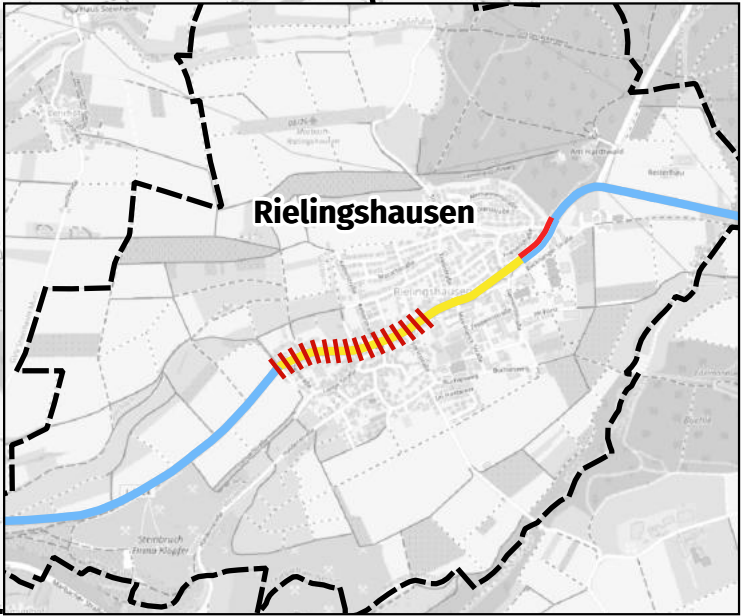
Maßnahmen Planfall 1

 Reduzierung ≤30 km/h ganztags

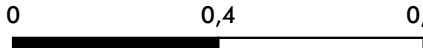
Geschwindigkeiten_Bestand

-  100 km/h
-  80 km/h
-  70/100 km/h (85)
-  70 km/h
-  60 km/h
-  50 km/h
-  40 km/h
-  ≤30 km/h

 Untersuchungsgebiet



© OpenStreetMap-Mitwirkende



Plan
16
0,8 km



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Lärmschutz
- Aktionsbereiche
- Gemarkungsgrenze

Maßstab i.O. 1:4.000



Stadt

Marbach am Neckar

Projekt

Lärmaktionsplanung, 4. Runde

Planinhalt

Aktionsbereiche

Name	Datum
bearb. MR	17.11.2025
gez. MS	17.11.2025
gepr. FG	

MODUS CONSULT
Pforzheimer Straße 15b 76227 Karlsruhe
Tel. 0721 / 86009-0 Fax 0721 / 86009-011

Plan11a.sgs

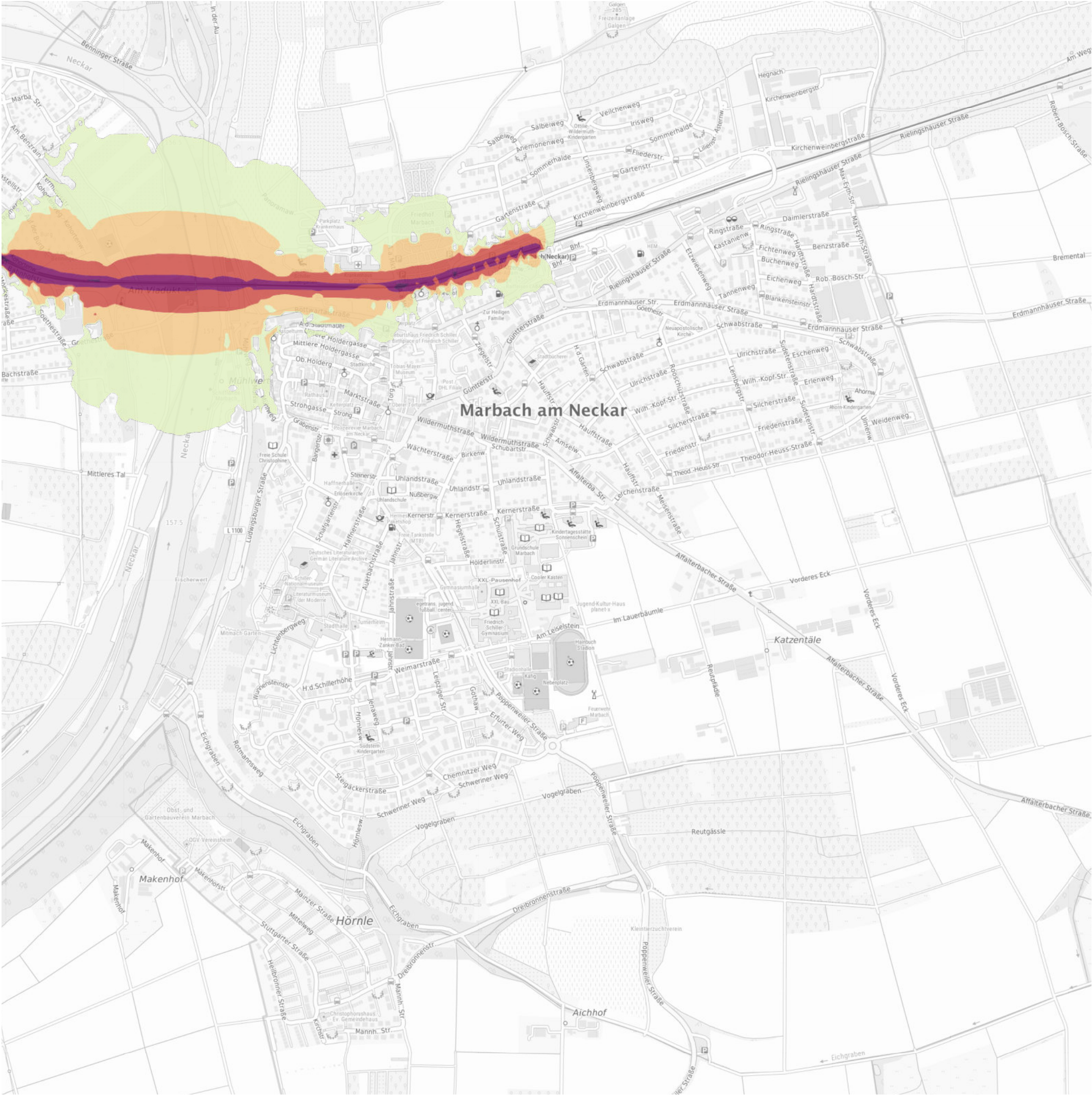


Projekt-Nr.

Plangröße
840 x 594

Plan

17



Attribution (Quellen)
© Dienstleistungszentrum des Bundes für Geoinformation und Geodäsie, Eisenbahn-Bundesamt

Koordinatensystem:
EPSG:25832

Haftungsausschluss:
Die Administratoren und die Autoren der Seiten übernehmen keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen die Administratoren und die Autoren, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens der Administratoren oder Autoren kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt.

Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich. Die Administratoren und die Autoren behalten es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

Nutzungshinweise:
Das Geoportal.EBA erlaubt die freie Zusammenstellung von Karten aus einzelnen Kartenebenen. Die Nutzungshinweise sind in den Informationen zur jeweiligen Kartenebene beschrieben. Diese sind zu beachten.

Herausgeber:
Eisenbahn-Bundesamt
Heinemannstraße 6
D-53175 Bonn
Telefon: +49 228 9826-0
Telefax: +49 228 9826-199
Homepage: www.eba.bund.de
E-Mail: poststelle@eba.bund.de
Präsident: Stefan Dernbach

Legende

Isophonen - LDEN (ULR)

- ab 55 dB(A) bis 59 dB(A)
- ab 60 dB(A) bis 64 dB(A)
- ab 65 dB(A) bis 69 dB(A)
- ab 70 dB(A) bis 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)

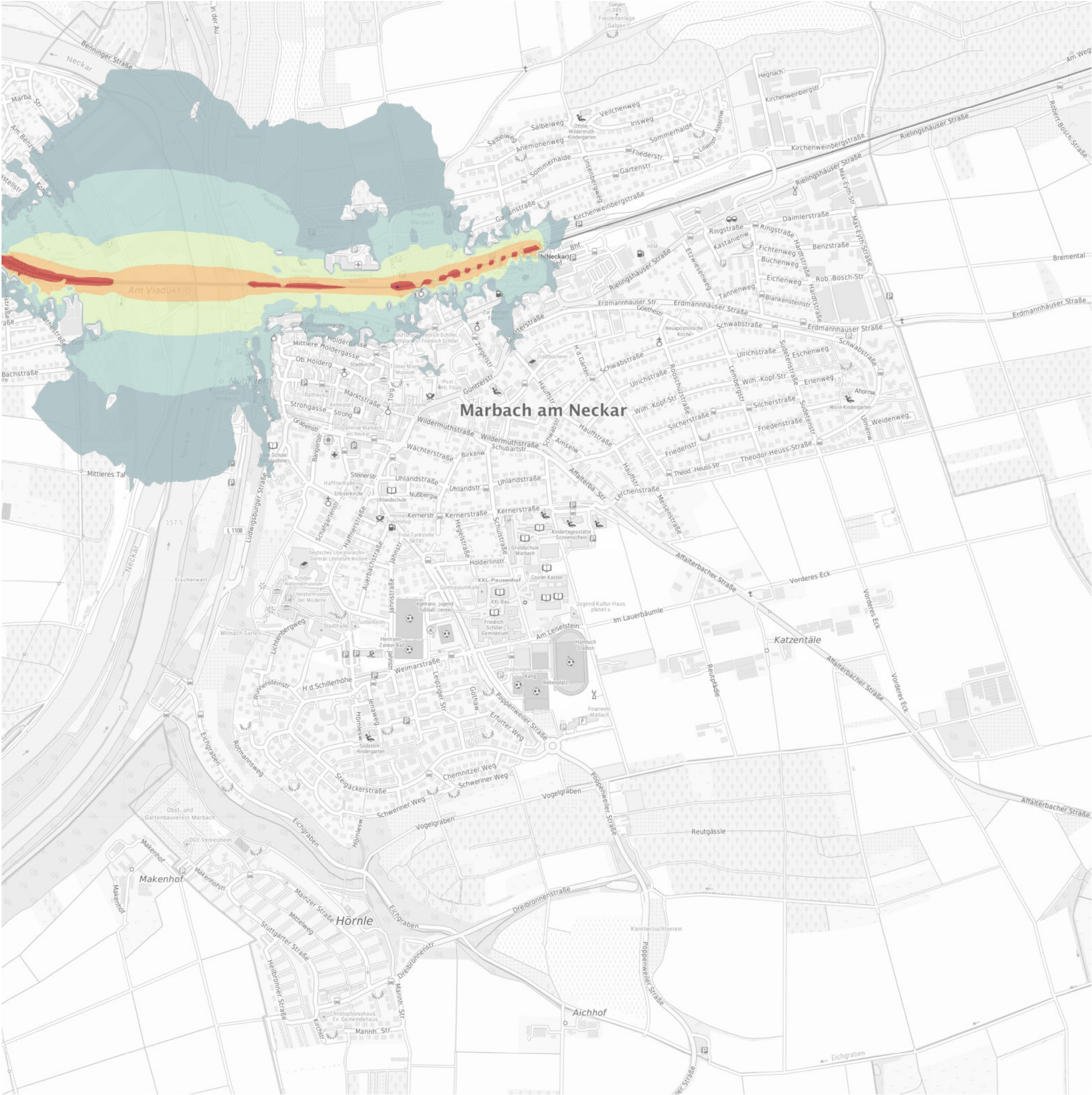


0 100 200 300m
1:10.000

Gedruckt am 02.12.2025 11:25

Plan
18





Attribution (Quellen)
© Dienstleistungszentrum des Bundes für Geoinformation und Geodäsie, Eisenbahn-Bundesamt

Koordinatensystem:
EPSG:25832

Haftungsausschluss:
Die Administratoren und die Autoren der Seiten übernehmen keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen die Administratoren und die Autoren, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens der Administratoren oder Autoren kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt.

Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich. Die Administratoren und die Autoren behalten es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

Nutzungshinweise:
Das Geoportal.EBA erlaubt die freie Zusammenstellung von Karten aus einzelnen Kartenebenen. Die Nutzungshinweise sind in den Informationen zur jeweiligen Kartenebene beschrieben. Diese sind zu beachten.

Herausgeber:
Eisenbahn-Bundesamt
Heinemannstraße 6
D-53175 Bonn
Telefon: +49 228 9826-0
Telefax: +49 228 9826-199
Homepage: www.eba.bund.de
E-Mail: poststelle@eba.bund.de
Präsident: Stefan Dernbach

Legende

Isophonen - LNight (ULR)

- ab 45 dB(A) bis 49 dB(A)
- ab 50 dB(A) bis 54 dB(A)
- ab 55 dB(A) bis 59 dB(A)
- ab 60 dB(A) bis 64 dB(A)
- ab 65 dB(A) bis 69 dB(A)
- ab 70 dB(A)



0 100 200 300m
1:10.000

Gedruckt am 02.12.2025 11:29

Plan
19

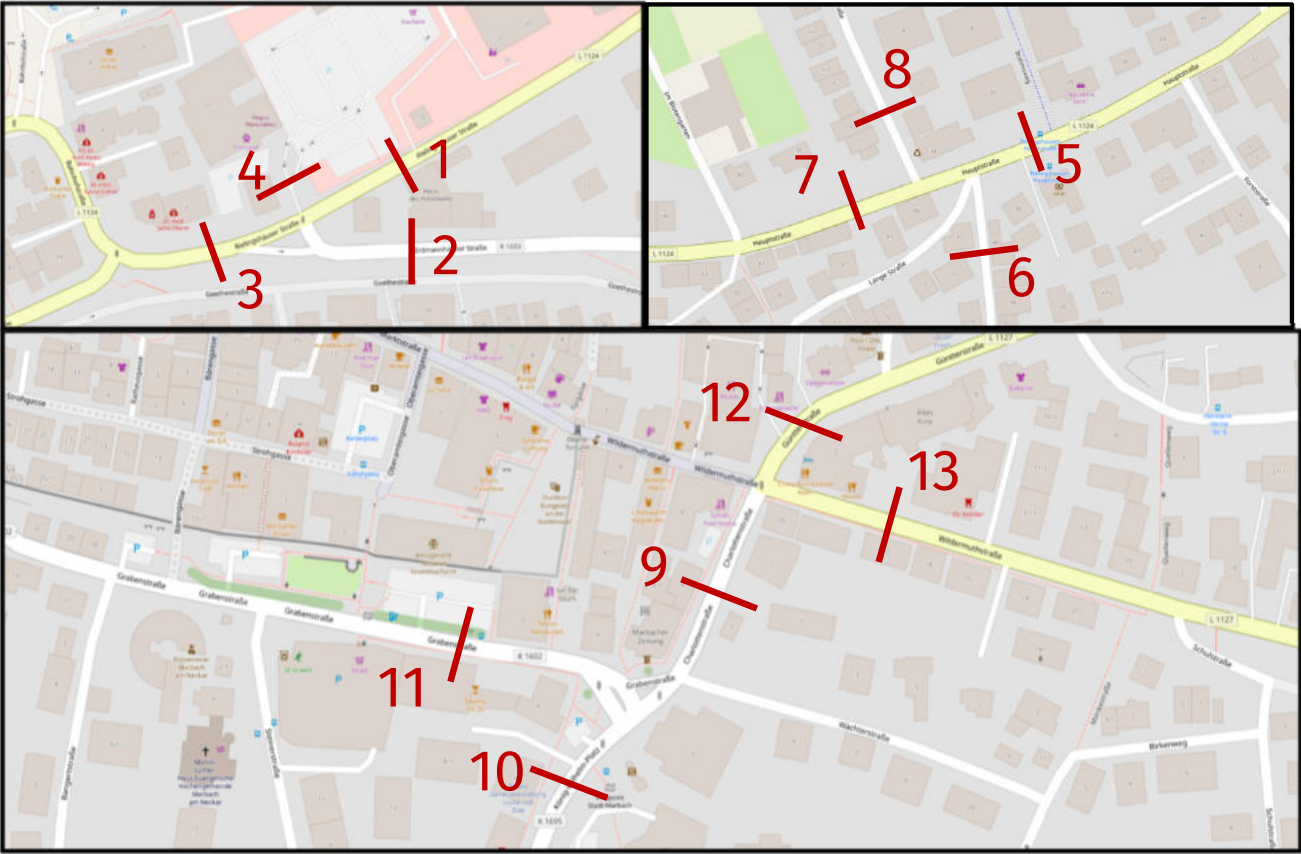


Marbach am Neckar			Betroffenheiten		Nullfall			Planfall 1						Differenz Planfall 1 - Nullfall		
Name	Straße	Intervalle	EU Einwohnerstatistik			EU Einwohnerstatistik			Name	EU Einwohnerstatistik - Veränderung						
			Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E	Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E		Einwohner-E	Lärmkennziffer	Einwohner-E				
Alle Gebiete	14.352.334	50 - 54	2303	0	1091	1.774	0	1050	Alle Gebiete	-529	0	-41				
Alle Gebiete	14.352.334	55 - 59	1166	7.720	772	1.106	6.820	682	Alle Gebiete	-60	-900	-90				
Alle Gebiete	14.352.334	60 - 64	979	4.280	214	946	4.160	208	Alle Gebiete	-33	-120	-6				
Alle Gebiete	14.352.334	65 - 69	633	3.915	25	564	3.150	11	Alle Gebiete	-69	-765	-14				
Alle Gebiete	14.352.334	70 - 74	198	1.980	0	93	930	0	Alle Gebiete	-105	-1.050	0				
Alle Gebiete	14.352.334	> 75	7	105	0	0	0	0	Alle Gebiete	-7	-105	0				
Summe				18.000			15.060		Summe		-2.940					
Anteil an Nullfall in %						83,7%			Anteil an Nullfall in %		-16,3%					
Charlotten-/ Güntterstraße	50.411	50 - 54	33	0	75	43	0	77	Charlotten-/ Güntterstraße	10	0	2				
Charlotten-/ Güntterstraße	50.411	55 - 59	36	1.090	109	47	1.060	106	Charlotten-/ Güntterstraße	11	-30	-3				
Charlotten-/ Güntterstraße	50.411	60 - 64	69	500	25	74	500	25	Charlotten-/ Güntterstraße	5	0	0				
Charlotten-/ Güntterstraße	50.411	65 - 69	96	480	0	114	570	0	Charlotten-/ Güntterstraße	18	90	0				
Charlotten-/ Güntterstraße	50.411	70 - 74	57	570	0	13	130	0	Charlotten-/ Güntterstraße	-44	-440	0				
Charlotten-/ Güntterstraße	50.411	> 75	0	0	0	0	0	0	Charlotten-/ Güntterstraße	0	0	0				
				2.640			2.260				-380					
Erdmannhäuser Straße	54.237	50 - 54	45	0	91	69	0	95	Erdmannhäuser Straße	24	0	4				
Erdmannhäuser Straße	54.237	55 - 59	83	780	78	96	130	13	Erdmannhäuser Straße	13	-650	-65				
Erdmannhäuser Straße	54.237	60 - 64	91	0	0	78	0	0	Erdmannhäuser Straße	-13	0	0				
Erdmannhäuser Straße	54.237	65 - 69	45	225	0	0	0	0	Erdmannhäuser Straße	-45	-225	0				
Erdmannhäuser Straße	54.237	70 - 74	0	0	0	0	0	0	Erdmannhäuser Straße	0	0	0				
Erdmannhäuser Straße	54.237	> 75	0	0	0	0	0	0	Erdmannhäuser Straße	0	0	0				
				1.005			130				-875					
Graben-/ Ludwigsburger Straße	35.846	50 - 54	49	0	69	61	0	70	Graben-/ Ludwigsburger Straße	12	0	1				
Graben-/ Ludwigsburger Straße	35.846	55 - 59	54	250	25	56	230	23	Graben-/ Ludwigsburger Straße	2	-20	-2				
Graben-/ Ludwigsburger Straße	35.846	60 - 64	65	280	14	54	280	14	Graben-/ Ludwigsburger Straße	-11	0	0				
Graben-/ Ludwigsburger Straße	35.846	65 - 69	33	165	0	32	160	0	Graben-/ Ludwigsburger Straße	-1	-5	0				
Graben-/ Ludwigsburger Straße	35.846	70 - 74	2	20	0	1	10	0	Graben-/ Ludwigsburger Straße	-1	-10	0				
Graben-/ Ludwigsburger Straße	35.846	> 75	0	0	0	0	0	0	Graben-/ Ludwigsburger Straße	0	0	0				
				715			680				-35					
König-Wilhelm-Platz / Poppenweiler Straße	41.141	50 - 54	27	0	80	39	0	79	König-Wilhelm-Platz / Poppen	12	0	-1				
König-Wilhelm-Platz / Poppenweiler Straße	41.141	55 - 59	51	860	86	56	860	86	König-Wilhelm-Platz / Poppen	5	0	0				
König-Wilhelm-Platz / Poppenweiler Straße	41.141	60 - 64	57	120	6	78	120	6	König-Wilhelm-Platz / Poppen	21	0	0				
König-Wilhelm-Platz / Poppenweiler Straße	41.141	65 - 69	93	465	0	85	425	0	König-Wilhelm-Platz / Poppen	-8	-40	0				
König-Wilhelm-Platz / Poppenweiler Straße	41.141	70 - 74	43	430	0	2	20	0	König-Wilhelm-Platz / Poppen	-41	-410	0				
König-Wilhelm-Platz / Poppenweiler Straße	41.141	> 75	0	0	0	0	0	0	König-Wilhelm-Platz / Poppen	0	0	0				
				1.875			1.425				-450					
L 1100 - Eichgraben	42.757	50 - 54	0	0	21	0	0	21	L 1100 - Eichgraben	0	0	0				
L 1100 - Eichgraben	42.757	55 - 59	19	200	20	19	200	20	L 1100 - Eichgraben	0	0	0				
L 1100 - Eichgraben	42.757	60 - 64	23	320	16	23	320	16	L 1100 - Eichgraben	0	0	0				
L 1100 - Eichgraben	42.757	65 - 69	16	80	0	16	80	0	L 1100 - Eichgraben	0	0	0				
L 1100 - Eichgraben	42.757	70 - 74	0	0	0	0	0	0	L 1100 - Eichgraben	0	0	0				
L 1100 - Eichgraben	42.757	> 75	0	0	0	0	0	0	L 1100 - Eichgraben	0	0	0				
				600			600				0					
L 1100 - Ludwigsburger Straße	66.916	50 - 54	9	0	80	9	0	83	L 1100 - Ludwigsburger Straße	0	0	3				
L 1100 - Ludwigsburger Straße	66.916	55 - 59	33	580	58	33	550	55	L 1100 - Ludwigsburger Straße	0	-30	-3				
L 1100 - Ludwigsburger Straße	66.916	60 - 64	90	440	22	90	440	22	L 1100 - Ludwigsburger Straße	0	0	0				
L 1100 - Ludwigsburger Straße	66.916	65 - 69	37	185	0	37	185	0	L 1100 - Ludwigsburger Straße	0	0	0				
L 1100 - Ludwigsburger Straße	66.916	70 - 74	7	70	0	7	70	0	L 1100 - Ludwigsburger Straße	0	0	0				
L 1100 - Ludwigsburger Straße	66.916	> 75	0	0	0	0	0	0	L 1100 - Ludwigsburger Straße	0	0	0				
				1.275			1.245				-30					
Poppenweiler Straße	34.245	50 - 54	42	0	53	43	0	42	Poppenweiler Straße	1	0	-11				
Poppenweiler Straße	34.245	55 - 59	59	80	8	71	40	4	Poppenweiler Straße	12	-40	-4				
Poppenweiler Straße	34.245	60 - 64	47	0	0	32	0	0	Poppenweiler Straße	-15	0	0				
Poppenweiler Straße	34.245	65 - 69	8	40	0	4	20	0	Poppenweiler Straße	-4	-20	0				
Poppenweiler Straße	34.245	70 - 74	0	0	0	0	0	0	Poppenweiler Straße	0	0	0				
Poppenweiler Straße	34.245	> 75	0	0	0	0	0	0	Poppenweiler Straße	0	0	0				
				120			60				-60					
Rielingshausen - Hauptstraße	150.676	50 - 54	129	0	211	129	0	211	Rielingshausen - Hauptstraße	0	0	0				
Rielingshausen - Hauptstraße	150.676	55 - 59	138	1.550	155	138	1.550	155	Rielingshausen - Hauptstraße	0	0	0				
Rielingshausen - Hauptstraße	150.676	60 - 64	204	0	0	204	0	0	Rielingshausen - Hauptstraße	0	0	0				
Rielingshausen - Hauptstraße	150.676	65 - 69	108	540	0	108	540	0	Rielingshausen - Hauptstraße	0	0	0				
Rielingshausen - Hauptstraße	150.676	70 - 74	0	0	0	0	0	0	Rielingshausen - Hauptstraße	0	0	0				
Rielingshausen - Hauptstraße	150.676	> 75	0	0	0	0	0	0	Rielingshausen - Hauptstraße	0	0	0				
				2.090			2.090				0					
Rielingshäuser Straße	127.584	50 - 54	78	0	13	29	0	14	Rielingshäuser Straße	-49	0	1				
Rielingshäuser Straße	127.584	55 - 59	13	110	11	17	120	12	Rielingshäuser Straße	4	10	1				
Rielingshäuser Straße	127.584	60 - 64	11	180	9	11	60	3	Rielingshäuser Straße	0	-120	-6				
Rielingshäuser Straße	127.584	65 - 69	10	50	0	10	50	0	Rielingshäuser Straße	0	0	0				
Rielingshäuser Straße	127.584	70 - 74	8	80	0	3	30	0	Rielingshäuser Straße	-5	-50	0				
Rielingshäuser Straße	127.584	> 75	0	0	0	0	0	0	Rielingshäuser Straße	0	0	0				
				420			260				-160					
Schiller-/ Bottwartalstraße	89.541	50 - 54	35	0	126	44	0	116	Schiller-/ Bottwartalstraße	9	0	-10				
Schiller-/ Bottwartalstraße	89.541	55 - 59	113	1.240	124	139	1.150	115	Schiller-/ Bottwartalstraße	26	-90	-9				
Schiller-/ Bottwartalstraße	89.541	60 - 64	127	2.420	121	112	2.420	121	Schiller-/ Bottwartalstraße	-15	0	0				
Schiller-/ Bottwartalstraße	89.541	65 - 69	108	1.290	25	109	875	11	Schiller-/ Bottwartalstraße	1	-415	-14				
Schiller-/ Bottwartalstraße	89.541	70 - 74	81	810	0	67	670	0	Schiller-/ Bottwartalstraße	-14	-140	0				
Schiller-/ Bottwartalstraße	89.541	> 75	7	105	0	0	0	0	Schiller-/ Bottwartalstraße	-7	-105	0				
				5.865			5.115				-750					
Wildermuth-/ Affalterbacher Straße	87.626	50 - 54	72	0	167	65	0	167	Wildermuth-/ Affalterbacher St	-7	0	0				
Wildermuth-/ Affalterbacher Straße	87.626	55 - 59	114	980	98	123	930	93	Wildermuth-/ Affalterbacher St	9	-50	-5				
Wildermuth-/ Affalterbacher Straße	87.626	60 - 64	151	0	0	167	0	0	Wildermuth-/ Affalterbacher St	16	0	0				
Wildermuth-/ Affalterbacher Straße	87.626	65 - 69	78	390	0	48	240	0	Wildermuth-/ Affalterbacher St	-30	-150	0				
Wildermuth-/ Affalterbacher Straße	87.626	70 - 74	0	0	0	0	0	0	Wildermuth-/ Affalterbacher St	0	0	0				
Wildermuth-/ Affalterbacher Straße	87.626	> 75	0	0	0	0	0	0	Wildermuth-/ Affalterbacher St	0	0	0				
				1.370			1.170				-200					
Restfläche	13.571.354	50 - 54	1784	0	105	1243	0	75	Restfläche	-541	0	-30				
Restfläche	13.571.354	55 - 59	453	0	0	311	0	0	Restfläche	-142	0	0				
Restfläche	13.571.354	60 - 64	44	20	1	23	20	1	Restfläche	-21	0	0				
Restfläche	13.571.354	65 - 69	1	5	0	1	5	0	Restfläche	0	0	0				
Restfläche	13.571.354	70 - 74	0	0	0	0	0	0	Restfläche	0	0	0				
Restfläche	13.571.354	> 75	0	0	0	0	0	0	Restfläche	0	0	0				
				25			25									

Marbach am Neckar			Lärmschadenskosten		Nullfall		Planfall 1		Differenz Planfall 1 - Nullfall	
Name	Schadenskosten	Intervalle	Wert	Summe	Wert	Summe	Wert	Summe	Veränderung	Lärmschadenskosten
	[€/a]		[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]	[€/a]
Alle Gebiete	63	50 - 54	68733		66.150		Alle Gebiete		-2.583	
Alle Gebiete	116	55 - 59	89.552		79.112		Alle Gebiete		-10.440	
Alle Gebiete	196	60 - 64	41.944		40.768		Alle Gebiete		-1.176	
Alle Gebiete	306	65 - 69	7.650		3.366		Alle Gebiete		-4284	
Alle Gebiete	456	70 - 74	0		0		Alle Gebiete		0	
Alle Gebiete	651	> 75	0		0		Alle Gebiete		0	
				207.879		189.396				-18.483
Anteil an Nullfall in %					91,1%		Anteil an Nullfall in %			-8,9%
Charlotten-/ Güntterstraße	63	50 - 54	4725		4851		Charlotten-/ Güntterstraße		126	
Charlotten-/ Güntterstraße	116	55 - 59	12644		12296		Charlotten-/ Güntterstraße		-348	
Charlotten-/ Güntterstraße	196	60 - 64	4900		4900		Charlotten-/ Güntterstraße		0	
Charlotten-/ Güntterstraße	306	65 - 69	0		0		Charlotten-/ Güntterstraße		0	
Charlotten-/ Güntterstraße	456	70 - 74	0		0		Charlotten-/ Güntterstraße		0	
Charlotten-/ Güntterstraße	651	> 75	0		0		Charlotten-/ Güntterstraße		0	
				22.269		22.047				-222
Erdmannhäuser Straße	63	50 - 54	5733		5985		Erdmannhäuser Straße		252	
Erdmannhäuser Straße	116	55 - 59	9048		1508		Erdmannhäuser Straße		-7540	
Erdmannhäuser Straße	196	60 - 64	0		0		Erdmannhäuser Straße		0	
Erdmannhäuser Straße	306	65 - 69	0		0		Erdmannhäuser Straße		0	
Erdmannhäuser Straße	456	70 - 74	0		0		Erdmannhäuser Straße		0	
Erdmannhäuser Straße	651	> 75	0		0		Erdmannhäuser Straße		0	
				14.781		7.493				-7.288
Graben-/ Ludwigsburger Straße	63	50 - 54	4347		4410		Graben-/ Ludwigsburger Straße		63	
Graben-/ Ludwigsburger Straße	116	55 - 59	2900		2668		Graben-/ Ludwigsburger Straße		-232	
Graben-/ Ludwigsburger Straße	196	60 - 64	2744		2744		Graben-/ Ludwigsburger Straße		0	
Graben-/ Ludwigsburger Straße	306	65 - 69	0		0		Graben-/ Ludwigsburger Straße		0	
Graben-/ Ludwigsburger Straße	456	70 - 74	0		0		Graben-/ Ludwigsburger Straße		0	
Graben-/ Ludwigsburger Straße	651	> 75	0		0		Graben-/ Ludwigsburger Straße		0	
				9.991		9.822				-169
König-Wilhelm-Platz / Poppenweiler Straße	63	50 - 54	5040		4977		König-Wilhelm-Platz / Poppenweiler Straße		-63	
König-Wilhelm-Platz / Poppenweiler Straße	116	55 - 59	9976		9976		König-Wilhelm-Platz / Poppenweiler Straße		0	
König-Wilhelm-Platz / Poppenweiler Straße	196	60 - 64	1176		1176		König-Wilhelm-Platz / Poppenweiler Straße		0	
König-Wilhelm-Platz / Poppenweiler Straße	306	65 - 69	0		0		König-Wilhelm-Platz / Poppenweiler Straße		0	
König-Wilhelm-Platz / Poppenweiler Straße	456	70 - 74	0		0		König-Wilhelm-Platz / Poppenweiler Straße		0	
König-Wilhelm-Platz / Poppenweiler Straße	651	> 75	0		0		König-Wilhelm-Platz / Poppenweiler Straße		0	
				16.192		16.129				-63
L 1100 - Eichgraben	63	50 - 54	1323		1323		L 1100 - Eichgraben		0	
L 1100 - Eichgraben	116	55 - 59	2320		2320		L 1100 - Eichgraben		0	
L 1100 - Eichgraben	196	60 - 64	3136		3136		L 1100 - Eichgraben		0	
L 1100 - Eichgraben	306	65 - 69	0		0		L 1100 - Eichgraben		0	
L 1100 - Eichgraben	456	70 - 74	0		0		L 1100 - Eichgraben		0	
L 1100 - Eichgraben	651	> 75	0		0		L 1100 - Eichgraben		0	
				6.779		6.779				0
L 1100 - Ludwigsburger Straße	63	50 - 54	5040		5229		L 1100 - Ludwigsburger Straße		189	
L 1100 - Ludwigsburger Straße	116	55 - 59	6728		6380		L 1100 - Ludwigsburger Straße		-348	
L 1100 - Ludwigsburger Straße	196	60 - 64	4312		4312		L 1100 - Ludwigsburger Straße		0	
L 1100 - Ludwigsburger Straße	306	65 - 69	0		0		L 1100 - Ludwigsburger Straße		0	
L 1100 - Ludwigsburger Straße	456	70 - 74	0		0		L 1100 - Ludwigsburger Straße		0	
L 1100 - Ludwigsburger Straße	651	> 75	0		0		L 1100 - Ludwigsburger Straße		0	
				16.080		15.921				-159
Poppenweiler Straße	63	50 - 54	3339		2646		Poppenweiler Straße		-693	
Poppenweiler Straße	116	55 - 59	928		464		Poppenweiler Straße		-464	
Poppenweiler Straße	196	60 - 64	0		0		Poppenweiler Straße		0	
Poppenweiler Straße	306	65 - 69	0		0		Poppenweiler Straße		0	
Poppenweiler Straße	456	70 - 74	0		0		Poppenweiler Straße		0	
Poppenweiler Straße	651	> 75	0		0		Poppenweiler Straße		0	
				4.267		3.110				-1.157
Rielingshausen - Hauptstraße	63	50 - 54	13293		13293		Rielingshausen - Hauptstraße		0	
Rielingshausen - Hauptstraße	116	55 - 59	17980		17980		Rielingshausen - Hauptstraße		0	
Rielingshausen - Hauptstraße	196	60 - 64	0		0		Rielingshausen - Hauptstraße		0	
Rielingshausen - Hauptstraße	306	65 - 69	0		0		Rielingshausen - Hauptstraße		0	
Rielingshausen - Hauptstraße	456	70 - 74	0		0		Rielingshausen - Hauptstraße		0	
Rielingshausen - Hauptstraße	651	> 75	0		0		Rielingshausen - Hauptstraße		0	
				31.273		31.273				0
Rielingshäuser Straße	63	50 - 54	819		882		Rielingshäuser Straße		63	
Rielingshäuser Straße	116	55 - 59	1276		1392		Rielingshäuser Straße		116	
Rielingshäuser Straße	196	60 - 64	1764		588		Rielingshäuser Straße		-1176	
Rielingshäuser Straße	306	65 - 69	0		0		Rielingshäuser Straße		0	
Rielingshäuser Straße	456	70 - 74	0		0		Rielingshäuser Straße		0	
Rielingshäuser Straße	651	> 75	0		0		Rielingshäuser Straße		0	
				3.859		2.862				-997
Schiller-/ Bottwartalstraße	63	50 - 54	7938		7308		Schiller-/ Bottwartalstraße		-630	
Schiller-/ Bottwartalstraße	116	55 - 59	14384		13340		Schiller-/ Bottwartalstraße		-1044	
Schiller-/ Bottwartalstraße	196	60 - 64	23716		23716		Schiller-/ Bottwartalstraße		0	
Schiller-/ Bottwartalstraße	306	65 - 69	7650		3366		Schiller-/ Bottwartalstraße		-4.284	
Schiller-/ Bottwartalstraße	456	70 - 74	0		0		Schiller-/ Bottwartalstraße		0	
Schiller-/ Bottwartalstraße	651	> 75	0		0		Schiller-/ Bottwartalstraße		0	
				53.688		47.730				-5.958
Wildermuth-/ Affalterbacher Straße	63	50 - 54	10521		10521		Wildermuth-/ Affalterbacher Straße		0	
Wildermuth-/ Affalterbacher Straße	116	55 - 59	11368		10788		Wildermuth-/ Affalterbacher Straße		-580	
Wildermuth-/ Affalterbacher Straße	196	60 - 64	0		0		Wildermuth-/ Affalterbacher Straße		0	
Wildermuth-/ Affalterbacher Straße	306	65 - 69	0		0		Wildermuth-/ Affalterbacher Straße		0	
Wildermuth-/ Affalterbacher Straße	456	70 - 74	0		0		Wildermuth-/ Affalterbacher Straße		0	
Wildermuth-/ Affalterbacher Straße	651	> 75	0		0		Wildermuth-/ Affalterbacher Straße		0	
				21.889		21.309				-580
Restfläche	63	50 - 54	6615		4725		Restfläche		-1890	
Restfläche	116	55 - 59	0		0		Restfläche		0	
Restfläche	196	60 - 64	196		196		Restfläche		0	
Restfläche	306	65 - 69	0		0		Restfläche		0	
Restfläche	456	70 - 74	0		0		Restfläche		0	
Restfläche	651	> 75	0		0		Restfläche		0	
				6.811		4.921				-1.890

Schallgrundlagen nach RLS-19: Analyse 2025

Q	Kfz/24h (DTV)	M _T	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{T,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{T,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{T,Krad}	P _{n,Krad}
1	10.000	590	69	5,5%	4,3%	4,2%	6,5%	1,0%	1,0%	1,1%	1,4%	1,5%	0,3%
2	5.000	290	44	7,0%	3,8%	3,7%	5,1%	0,4%	0,4%	0,2%	0,8%	0,8%	0,5%
3	15.000	879	112	6,0%	4,1%	4,0%	5,9%	0,8%	0,8%	0,8%	1,1%	1,2%	0,4%
4	2.300	143	5	1,6%	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%	0,0%
5	6.300	364	54	6,9%	5,1%	5,0%	6,6%	0,9%	0,9%	0,8%	1,9%	1,9%	1,4%
6	100	6	0	2,6%	2,0%	2,1%	0,0%	0,7%	0,7%	0,0%	1,8%	1,8%	0,0%
7	6.600	384	57	6,9%	4,8%	4,7%	6,3%	0,8%	0,8%	0,8%	1,8%	1,9%	1,3%
8	600	35	4	5,4%	1,4%	1,5%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,7%	0,8%	0,0%
9	11.400	673	78	5,5%	3,0%	2,9%	3,2%	1,1%	1,1%	1,2%	2,1%	2,1%	2,2%
10	8.900	527	58	5,2%	3,1%	3,0%	3,6%	0,2%	0,2%	0,1%	2,1%	2,1%	1,9%
11	7.200	424	56	6,2%	2,4%	2,5%	1,3%	1,7%	1,7%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%
12	8.700	517	50	4,6%	3,5%	3,4%	6,0%	0,7%	0,7%	0,9%	0,6%	0,5%	1,1%
13	5.600	332	37	5,3%	2,9%	2,9%	3,9%	2,8%	2,7%	4,8%	0,5%	0,5%	0,0%



Marbach am Neckar LAP 4. Runde

Verkehrsrechtliche Anordnung in der Stadt Marbach am Neckar

Ergebnisse schalltechnischer Untersuchungen nach RLS-19 (lautester Fassadenpegel)

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Nullfall			
					Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Marbach am Neckar								
Affalterbacher Straße 2	2	5	65	55	65	57	-	2
Affalterbacher Straße 9	2	4	65	55	64	55	-	-
Affalterbacher Straße 11	3	16	65	55	64	55	-	-
Affalterbacher Straße 23	2	7	65	55	65	56	-	1
Affalterbacher Straße 25	2	7	65	55	65	56	-	1
Affalterbacher Straße 31	2	5	65	55	66	57	1	2
Affalterbacher Straße 33	2	1	65	55	67	57	2	2
Affalterbacher Straße 35	3	4	65	55	67	58	2	3
Affalterbacher Straße 37	2	39	65	55	67	58	2	3
Affalterbacher Straße 39	4	19	65	55	64	55	-	-
Am alten Markt 2	1	3	65	55	71	64	6	9
Am alten Markt 4	3	3	65	55	64	57	-	2
Amselweg 2	3	9	65	55	64	55	-	-
Auerbachstraße 3	1	3	65	55	66	54	1	-
Backnanger Straße 51	2	12	65	55	64	56	-	1
Backnanger Straße KiGa	3	0	65	55	68	59	3	4
Bahnhof 13	1	2	65	55	62	55	-	-
Bahnhofstraße 1	3	2	65	55	76	69	11	14
Bahnhofstraße 2	4	6	65	55	76	69	11	14
Bahnhofstraße 4	4	26	65	55	76	69	11	14
Bahnhofstraße 5	3	6	65	55	75	68	10	13
Bahnhofstraße 8, 10	4	25	65	55	70	62	5	7
Bottwartalstraße 2	1	2	65	55	73	66	8	11
Bottwartalstraße 4	3	2	65	55	70	63	5	8
Bottwartalstraße 8	2	1	65	55	62	55	-	-
Bottwartalstraße 9	3	4	65	55	73	66	8	11
Bottwartalstraße 14	3	2	65	55	63	56	-	1
Bottwartalstraße 28	2	4	65	55	64	57	-	2
Bottwartalstraße 29	2	8	65	55	72	65	7	10
Bottwartalstraße 29	3	5	65	55	63	57	-	2
Bottwartalstraße 40	2	2	65	55	71	64	6	9
Bottwartalstraße 85	2	1	65	55	67	61	2	6
Burgunderstraße 1	2	2	65	55	67	59	2	4
Burgunderstraße 1/1	2	2	65	55	63	55	-	-
Charlottenstraße 1	1	1	65	55	75	62	10	7
Charlottenstraße 4	3	3	65	55	74	62	9	7
Cottaplatz 1	3	5	65	55	71	64	6	9
Cottaplatz 2	3	6	65	55	65	58	-	3
Cottaplatz 3	3	3	65	55	66	59	1	4
Cottaplatz 7	4	8	65	55	72	65	7	10
Cottaplatz 8	4	16	65	55	71	65	6	10
Eichgraben 2	3	4	65	55	69	63	4	8
Eichgraben 2/1	3	6	65	55	70	63	5	8
Eichgraben 3	3	3	65	55	65	59	-	4
Eichgraben 5	3	20	65	55	64	58	-	3
Eichgraben 7	3	5	65	55	61	55	-	-
Erdmannhäuser Straße 1	3	5	65	55	74	64	9	9
Erdmannhäuser Straße 7	3	1	65	55	65	57	-	2
Erdmannhäuser Straße 10	3	2	65	55	63	55	-	-
Erdmannhäuser Straße 11	2	3	65	55	66	58	1	3
Erdmannhäuser Straße 12	2	4	65	55	64	55	-	-
Erdmannhäuser Straße 15	3	4	65	55	64	56	-	1
Erdmannhäuser Straße 16	2	4	65	55	65	57	-	2
Erdmannhäuser Straße 18	3	2	65	55	64	56	-	1
Erdmannhäuser Straße 25	3	5	65	55	66	57	1	2
Erdmannhäuser Straße 27	1	3	65	55	65	57	-	2
Erdmannhäuser Straße 29	1	1	65	55	65	57	-	2
Erdmannhäuser Straße 31	1	5	65	55	65	57	-	2
Erdmannhäuser Straße 33	2	2	65	55	65	57	-	2
Erdmannhäuser Straße 35	2	1	65	55	65	57	-	2
Erdmannhäuser Straße 37	2	2	65	55	65	57	-	2
Erdmannhäuser Straße 39	2	4	65	55	66	58	1	3
Erdmannhäuser Straße 41	2	3	65	55	66	57	1	2
Erdmannhäuser Straße 43	3	4	65	55	66	57	1	2
Erdmannhäuser Straße 45	3	4	65	55	66	57	1	2
Erdmannhäuser Straße 47	2	4	65	55	66	57	1	2
Erdmannhäuser Straße 49	2	2	65	55	65	57	-	2
Erdmannhäuser Straße 51	2	2	65	55	65	57	-	2
Erdmannhäuser Straße 53	3	3	65	55	65	57	-	2
Erfurter Weg 21	2	3	65	55	65	56	-	1
Erfurter Weg 23	2	1	65	55	65	56	-	1
Erfurter Weg 25	2	4	65	55	64	55	-	-
Goethestraße 8	2	3	65	55	65	54	-	-
Goethestraße 10	2	3	65	55	66	57	1	2
Goethestraße 12	2	2	65	55	68	59	3	4
Goethestraße 14	2	20	65	55	68	59	3	4
Goethestraße 16	2	3	65	55	66	58	1	3
Goethestraße 18	2	5	65	55	65	56	-	1
Goethestraße 20	2	2	65	55	66	57	1	2
Goethestraße 24	2	3	65	55	64	56	-	1
Goethestraße 41	2	6	65	55	64	55	-	-
Goethestraße 41/1	2	2	65	55	65	57	-	2
Goethestraße 45/2	2	4	65	55	65	56	-	1
Gothaweg 7	1	2	65	55	67	57	2	2

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Gothaweg 9	2	4	65	55	66	57	1	2
Gothaweg 11	3	19	65	55	64	55	-	-
Grabenstraße 1	5	2	65	55	70	60	5	5
Grabenstraße 2	1	8	65	55	70	61	5	6
Grabenstraße 17	3	1	65	55	68	59	3	4
Grabenstraße 18	2	4	65	55	69	60	4	5
Grabenstraße 19	2	3	65	55	70	61	5	6
Grabenstraße 20	2	5	65	55	69	61	4	6
Grabenstraße 22	1	4	65	55	70	61	5	6
Günterstraße 1	3	1	65	55	71	59	6	4
Günterstraße 2	3	29	65	55	73	60	8	5
Günterstraße 3	3	4	65	55	72	60	7	5
Günterstraße 5	2	4	65	55	70	58	5	3
Günterstraße 7	1	5	65	55	71	58	6	3
Günterstraße 8	2	5	65	55	71	58	6	3
Günterstraße 10	2	1	65	55	70	57	5	2
Günterstraße 11	1	4	65	55	69	57	4	2
Günterstraße 12	4	11	65	55	67	57	2	2
Günterstraße 14	4	14	65	55	66	57	1	2
Günterstraße 15	3	1	65	55	65	55	-	-
Günterstraße 16	5	11	65	55	66	57	1	2
Günterstraße 17	4	2	65	55	65	56	-	1
Günterstraße 21	4	8	65	55	67	57	2	2
Günterstraße 23	3	2	65	55	67	57	2	2
Günterstraße 25	3	8	65	55	69	56	4	1
Günterstraße 25/1	2	9	65	55	69	56	4	1
Günterstraße 28	2	2	65	55	65	53	-	-
Günterstraße 34	2	2	65	55	65	53	-	-
Günterstraße 36	2	3	65	55	65	53	-	-
Günterstraße 37	2	3	65	55	70	57	5	2
Günterstraße 41	4	9	65	55	69	57	4	2
Günterstraße 45	4	8	65	55	71	58	6	3
Günterstraße 47	3	1	65	55	68	55	3	-
Günterstraße 49	3	6	65	55	75	68	10	13
Hauffstraße 1	2	1	65	55	65	53	-	-
Hauffstraße 2	2	2	65	55	66	54	1	-
Hauptstraße 7	2	5	65	55	64	56	-	1
Hauptstraße 8	2	10	65	55	64	56	-	1
Hauptstraße 10	2	2	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 12/1	2	2	65	55	65	57	-	2
Hauptstraße 13	2	25	65	55	66	57	1	2
Hauptstraße 14/1	2	3	65	55	65	57	-	2
Hauptstraße 15	2	1	65	55	66	58	1	3
Hauptstraße 16	3	5	65	55	67	58	2	3
Hauptstraße 17	2	2	65	55	67	59	2	4
Hauptstraße 18	2	4	65	55	66	58	1	3
Hauptstraße 22	1	4	65	55	66	57	1	2
Hauptstraße 24	2	2	65	55	65	57	-	2
Hauptstraße 26	2	1	65	55	65	57	-	2
Hauptstraße 28	3	3	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 29	1	6	65	55	68	60	3	5
Hauptstraße 31	2	7	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 34	2	15	65	55	67	58	2	3
Hauptstraße 35	2	9	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 35/1	2	3	65	55	65	57	-	2
Hauptstraße 37	3	4	65	55	65	57	-	2
Hauptstraße 39	2	1	65	55	63	55	-	-
Hauptstraße 45	3	10	65	55	68	60	3	5
Hauptstraße 46	2	6	65	55	66	58	1	3
Hauptstraße 47	3	4	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 48	3	6	65	55	66	58	1	3
Hauptstraße 51	2	2	65	55	68	60	3	5
Hauptstraße 52	3	4	65	55	67	59	2	4
Hauptstraße 53	2	12	65	55	68	60	3	5
Hauptstraße 54	2	4	65	55	67	59	2	4
Hauptstraße 56	2	3	65	55	64	55	-	-
Hauptstraße 60	2	7	65	55	67	59	2	4
Hauptstraße 63	3	1	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 66	1	2	65	55	67	59	2	4
Hauptstraße 69	2	1	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 71	3	6	65	55	68	60	3	5
Hauptstraße 72	2	5	65	55	67	59	2	4
Hauptstraße 73	2	2	65	55	68	60	3	5
Hauptstraße 74	2	4	65	55	66	57	1	2
Hauptstraße 75	2	4	65	55	66	58	1	3
Hauptstraße 77	3	4	65	55	68	59	3	4
Hauptstraße 79	2	3	65	55	65	56	-	1
Hauptstraße 85	1	3	65	55	65	57	-	2
Hölderlinstraße 4	3	5	65	55	65	53	-	-
Im Lauerbäumle 10	3	12	65	55	64	55	-	-
Im Lauerbäumle 12	2	6	65	55	64	55	-	-
Jahnstraße 7	2	2	65	55	65	52	-	-
Jahnstraße 9	2	2	65	55	70	57	5	2
Jahnstraße 11	3	4	65	55	69	57	4	2
Jahnstraße 13	2	4	65	55	65	52	-	-
König-Wilhelm-Platz 1	2	12	65	55	73	61	8	6
König-Wilhelm-Platz 2	2	6	65	55	74	62	9	7
König-Wilhelm-Platz 4	3	2	65	55	71	62	6	7
König-Wilhelm-Platz 6	1	1	65	55	69	60	4	5
König-Wilhelm-Platz 8	3	13	65	55	72	59	7	4

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
König-Wilhelm-Platz 9	1	0	65	55	71	58	6	3
König-Wilhelm-Platz 11	3	8	65	55	69	57	4	2
König-Wilhelm-Platz 12	4	8	65	55	73	60	8	5
Ludwigsburger Straße 2	3	5	65	55	61	55	-	-
Ludwigsburger Straße 4	3	2	65	55	62	56	-	1
Ludwigsburger Straße 6	4	15	65	55	61	55	-	-
Ludwigsburger Straße 13	6	22	65	55	64	55	-	-
Ludwigsburger Straße 15	1	1	65	55	67	58	2	3
Ludwigsburger Straße 18/3, 18/1, 18, 18/4, 18/2	3	65	65	55	65	58	-	3
Ludwigsburger Straße 22	3	9	65	55	66	57	1	2
Ludwigsburger Straße 24	2	2	65	55	67	58	2	3
Ludwigsburger Straße 24/a	4	0	65	55	65	57	-	2
Ludwigsburger Straße 71	2	3	65	55	68	62	3	7
Ludwigsburger Straße 74	3	5	65	55	70	63	5	8
Marktstraße 53	6	6	65	55	61	55	-	-
Marktstraße 57	4	1	65	55	61	55	-	-
Max-Eyth-Straße 1	1	2	65	55	65	55	-	-
Max-Eyth-Straße 2	2	2	65	55	68	59	3	4
Mühlweg 1	3	8	65	55	62	56	-	1
Mühlweg 3	3	2	65	55	65	58	-	3
Mühlweg 7	3	1	65	55	65	59	-	4
Mühlweg 10	2	7	65	55	67	61	2	6
Mühlweg 11	1	2	65	55	67	61	2	6
Mühlweg 12	4	6	65	55	71	65	6	10
Mühlweg 15	2	3	65	55	66	60	1	5
Mühlweg 21	4	1	65	55	69	63	4	8
Niklastorstraße 35	3	3	65	55	63	55	-	-
Niklastorstraße 36	3	2	65	55	62	55	-	-
Niklastorstraße 39	3	8	65	55	64	57	-	2
Poppenweilerstraße 3	3	27	65	55	70	57	5	2
Poppenweilerstraße 5	2	6	65	55	70	58	5	3
Poppenweilerstraße 7	3	8	65	55	70	58	5	3
Poppenweilerstraße 8	2	1	65	55	71	58	6	3
Poppenweilerstraße 9	2	2	65	55	70	58	5	3
Poppenweilerstraße 10	2	4	65	55	70	57	5	2
Poppenweilerstraße 11	2	10	65	55	71	58	6	3
Poppenweilerstraße 13	2	14	65	55	71	59	6	4
Poppenweilerstraße 15	3	4	65	55	69	57	4	2
Poppenweilerstraße 16	2	8	65	55	67	54	2	-
Poppenweilerstraße 19	3	10	65	55	70	57	5	2
Poppenweilerstraße 22	2	1	65	55	65	54	-	-
Poppenweilerstraße 25	2	1	65	55	65	54	-	-
Raitstraße 1	2	3	65	55	63	55	-	-
Raitstraße 3	2	2	65	55	64	55	-	-
Rielingshäuser Straße 1	3	3	65	55	73	65	8	10
Rielingshäuser Straße 9	3	1	65	55	74	65	9	10
Rielingshäuser Straße 14	2	6	65	55	67	58	2	3
Rielingshäuser Straße 16	2	2	65	55	67	58	2	3
Rielingshäuser Straße 19	2	5	65	55	72	62	7	7
Rielingshäuser Straße 21, 23	2	1	65	55	66	57	1	2
Rielingshäuser Straße 29	1	1	65	55	71	62	6	7
Rielingshäuser Straße 38	2	1	65	55	69	60	4	5
Schillerstraße 2	3	5	65	55	73	66	8	11
Schillerstraße 4	3	10	65	55	69	62	4	7
Schillerstraße 6	3	4	65	55	72	65	7	10
Schillerstraße 7	3	3	65	55	71	64	6	9
Schillerstraße 9	3	12	65	55	71	64	6	9
Schillerstraße 9/1	3	10	65	55	66	59	1	4
Schillerstraße 9/2	2	6	65	55	62	55	-	-
Schillerstraße 11	3	4	65	55	70	63	5	8
Schillerstraße 13	2	2	65	55	69	62	4	7
Schillerstraße 15	3	4	65	55	70	63	5	8
Schillerstraße 16	2	2	65	55	71	64	6	9
Schillerstraße 19	2	2	65	55	68	61	3	6
Schillerstraße 21	4	13	65	55	70	63	5	8
Schillerstraße 22	2	3	65	55	67	60	2	5
Schillerstraße 22/1	2	4	65	55	63	55	-	-
Schillerstraße 24	3	3	65	55	68	61	3	6
Schillerstraße 26	3	4	65	55	66	58	1	3
Schillerstraße 42	4	17	65	55	71	64	6	9
Schwabstraße 63	3	11	65	55	65	57	-	2
Schwabstraße 67	3	6	65	55	65	56	-	1
Steinerstraße 26	1	2	65	55	72	59	7	4
Strohgasse 35	4	2	65	55	65	56	-	1
Triebstraße 2	2	17	65	55	65	57	-	2
Untere Holdergasse 4	5	18	65	55	63	55	-	-
Untere Holdergasse 6	4	10	65	55	65	57	-	2
Untere Holdergasse 38	2	5	65	55	61	55	-	-
Untere Holdergasse 42	2	3	65	55	61	55	-	-
Wächterstraße 1	1	2	65	55	67	54	2	-
Weimarstraße 1	1	2	65	55	69	59	4	4
Wielandstraße 4	2	4	65	55	65	57	-	2
Wielandstraße 8	2	5	65	55	66	59	1	4
Wildermuthstraße 5	3	30	65	55	73	61	8	6
Wildermuthstraße 7	4	31	65	55	67	58	2	3
Wildermuthstraße 8	3	7	65	55	75	62	10	7
Wildermuthstraße 10	2	1	65	55	74	62	9	7
Wildermuthstraße 11/1	3	13	65	55	66	57	1	2
Wildermuthstraße 12	3	10	65	55	68	59	3	4
Wildermuthstraße 13	4	4	65	55	66	57	1	2

Adresse	Anzahl Stockwerke	Einwohner	Auslösewert tags	Auslösewert nachts	Pegel tags	Pegel nachts	Überschreitung AW tags	Überschreitung AW nachts
Wildermuthstraße 14	3	2	65	55	67	58	2	3
Wildermuthstraße 15	3	6	65	55	66	57	1	2
Wildermuthstraße 16	1	5	65	55	67	58	2	3
Wildermuthstraße 17	3	4	65	55	66	57	1	2
Wildermuthstraße 18	2	1	65	55	66	57	1	2
Wildermuthstraße 19	1	7	65	55	66	57	1	2
Wildermuthstraße 20	3	2	65	55	66	57	1	2
Wildermuthstraße 21	3	1	65	55	66	57	1	2
Wilhelm-Lutz-Straße 2	3	1	65	55	69	61	4	6
Ziegelhütteweg 3	4	34	65	55	71	64	6	9
Ziegelstraße 43	6	20	65	55	64	57	-	2
Ziegelstraße 45	3	3	65	55	71	64	6	9
			Max Pegel/Überschreitung		76	69	11	14
Summe		1631	Anzahl				175	228
Summe Betroffener								