

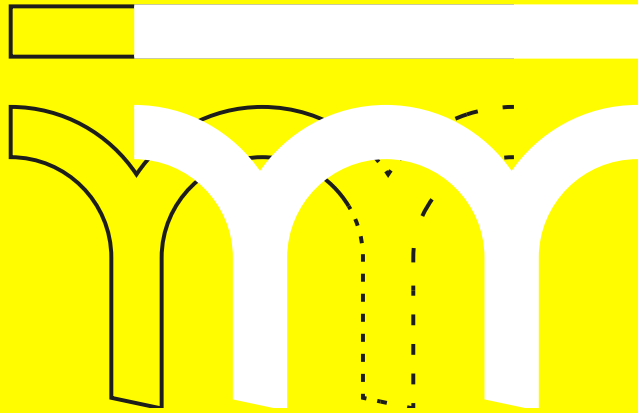
L 1100 Brücke über die Murr & Oehlerkreuzung Marbach am Neckar

Bürgerveranstaltung
am 29. Juni 2026



Baden-Württemberg
Regierungspräsidium
Stuttgart

Die Murrbrücke



BRÜCKENERSATZNEUBAU



Zentrale Aufgabe im Land: Brückenerhaltung



In Baden-Württemberg haben wir **4.000 Brücken an Bundesstraßen** und **3.300 an Landesstraßen**

- **Zustand der Brücken kontinuierlich verschlechtert**
- Brücken müssen **in erheblichem Umfang instandgesetzt bzw. ertüchtigt** werden, um die Tragfähigkeit zu gewährleisten und den Zustand zu verbessern
- Dringlichkeit gestiegen durch Risiko durch **Spannungsrisskorrosion**
- Wir müssen **zügig und fokussiert bauen**

Drohende Konsequenz bei baulicher Verschlechterung

- Nutzungseinschränkungen (z.B. Tempolimit, mehr Abstand)
- Begrenzung der zulässigen Last (Tonnage)
- Ultima Ratio: Sperrung der Brücke

Brückenerhaltungsprogramm

Stufe I bis 2030

RPS 60 Brücken

Sammelausschreibung 31 Brücken

Baureferat West davon 18 Brücken

Stufe II ab 2031

RPS 450 Brücken

Brückenerhaltungsprogramm, Stufe I



Grundsätzlich sollen in **Baden-Württemberg seit 2023 alle Ersatzneubauten unter Vollsperrung** an Ort und Stelle errichtet werden. Baurecht liegt vor, damit Ziel schneller bauen zu können. Materielles Recht (Natur, Umwelt, ..) ist aber zu beachten!

Auswahl aus dem Landkreis LB	Gemeinde / Ort
L 1100 Brücke über die Murr	Marbach
L 1115 Brücke über den Neckar (West, Ost)	Besigheim
L 1124 Brücke über die Bahn	Erdmannhausen
L 1129 Brücke über den Neckarkanal	Freiberg (Beihingen)

und weitere

60 Brücken im Regierungsbezirk Stuttgart,
18 Brücken im Baureferat West bis 2030!



Baden-Württemberg
Regierungspräsidium
Stuttgart

Details zu den Brücken des Regierungspräsidiums Stuttgart finden Sie unter folgendem Link:



Die Murrbrücke

Ausgangslage

- altersbedingte Schäden
- Dreigelenk-Spannbetonbogenbrücke
- **Verdacht auf Spannungsrisskorrosion**
 - Notwendige Schritte:
 - Tonnagebeschränkung auf 7,5t und LKW-Abstandsgebot
 - Bauwerksprüfungen in kürzeren Abständen
 - zeitnaher Ersatzneubau

Bisherige Schritte

- Erste Überlegungen zum Ersatzneubau, ab 2023
 - Umweltbelange, Eingriffsthemen, Verkehrsführung, etc.
 - Aufnahme ins Brückenerhaltungsprogramm (Stufe I), 2025
- Grund: Spannungsrisskorrosion**
- **Erhöhung der Priorisierung, zeitnaher bauen**



©Zegowitz



Baujahr: 1956



Typ: Spannstahl



Länge: 49 m
Breite: 9,5 m



Zustandsnote: 2,7



DTV: ca. 16.000, ca. 6,5% SV (2024)

Der Ersatzneubau

Die L 1100 ist eine wichtige Nord-Süd Verbindung entlang des Neckars

Ziel: Zeitnaher Ersatzneubau der Murrbrücke



Synergien nutzen!

Um den Verkehrsfluss am Knotenpunkt L 1138 / L 1100 zu verbessern, muss die Murrbrücke größer werden. Idee, das zu Nutzen, um die Verkehrsbeschränkung beim Ersatzneubau zu reduzieren

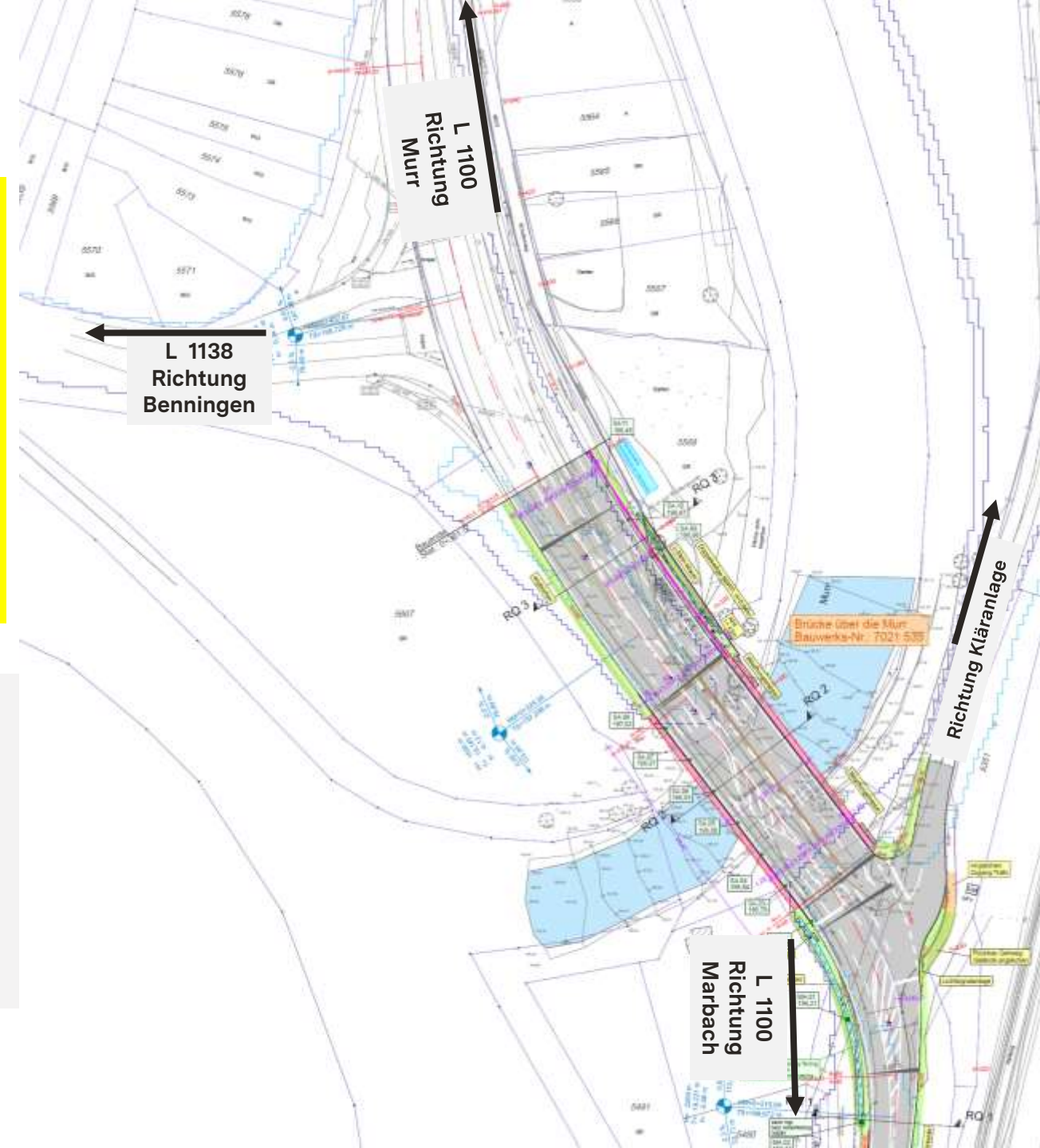
Was war geplant?

Neubau und Ersatzneubau in zwei Abschnitten!

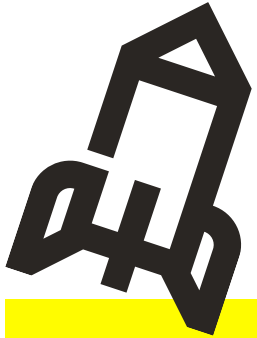
- Bauzeit um. die 2 Jahre
- Bau in parallel Lage unter Verkehr, mit Einschränkungen
- auch Vollsperrungen nötig (u.a. Abriß, Straßenbau, etc.)

2025: Wie ist das Vorgehen bei Brücken aus dem BEP I?

- Ersatzneubau unter Vollsperrung
- Grundlage: StrG § 9a (Baurecht liegt am Ort vor)
- Dauer ca. Ø 1,5 Jahre



Innovative Lösung zur zeitnahen Umsetzung



Pilotprojekt "Expressbrücke"

- neue Bauweise
 - erstmals in Baden-Württemberg
 - direkte Zusammenarbeit zwischen Landratsamt, Baufirma und RPS
- 01/2025 Gespräche mit TÖBs und Baufirma
06/2025 Vergabe



Generalplanung

- Planung und Ausführung aus einer Hand
- gemeinsame Abstimmungen zwischen Baufirma, Landratsamt, Baureferat
- auf Basis der Voruntersuchungen
- Prüfung möglicher Bauabläufe

Variantenuntersuchung Eingriffe: Baufeld bei halbseitigem Bau Murr (BA 1)



Variantenuntersuchung Eingriffe: Baufeld bei halbseitigem Bau Neckar (BA 2)



Variantenuntersuchung Eingriffe: Baufeld bei Bau unter Vollsperrung



Schritte bis zum Bau

Ausgangslage: hohe Anforderungen im Natur- und Artenschutz im Bereich der Murrbrücke, Hochwasser

Ziel: Flächeneingriff und Eingriffszeit so gering wie möglich

Herausforderung: Bau Murrbrücke zeitnah (SparRiko)

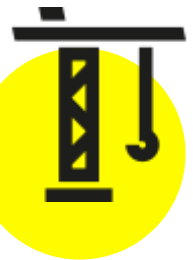
- Bau in 2026 möglich, OD Steinheim läuft parallel
- Bahnsperre 2027, L1124 DB-Brücke bei Erdmannhausen muss in der Zeit gebaut werden
- nächstes Zeitfenster Murrbrücke dann erst wieder 2028

Ergebnis :

- Bau im Ganzen zeitnah unter Vollsperrung 2026
- parallel zur OD Steinheim, keine Zeit verlieren
- Baufenster: Juni – Oktober (wg. Eingriffszeit)
- Vorarbeiten: Anfang Juni bis Ende Juli
- Vollsperrung: 30. Juli – 11. Oktober 2026
- 11. Oktober Freigabe der L1100

Vollsperrung: 75 Tage (statt c.a. 1,5 Jahre)

- schneller und sicherer
- beste Lösung aus naturschutzfachlicher Sicht
kurze Eingriffszeit, geringer Flächenverbrauch etc.
- verringertes Hochwasserrisiko während dem Bau



Präsentation Baufirma siehe separate Datei,

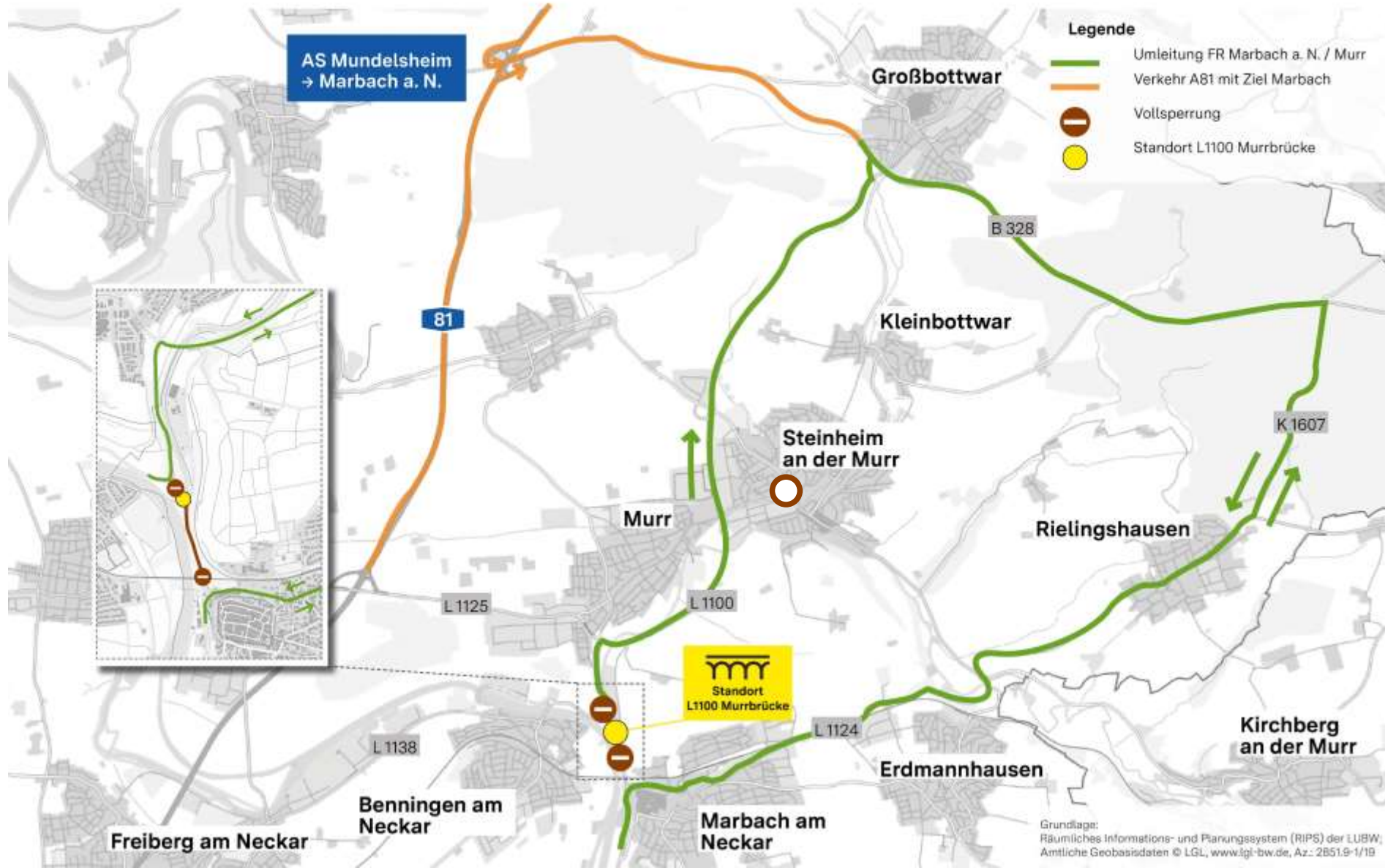
Das Verkehrskonzept während der Vollsperrung



L 1100 Ersatzneubau Murrbrücke

Großräumige Umleitung Ost-Umfahrung

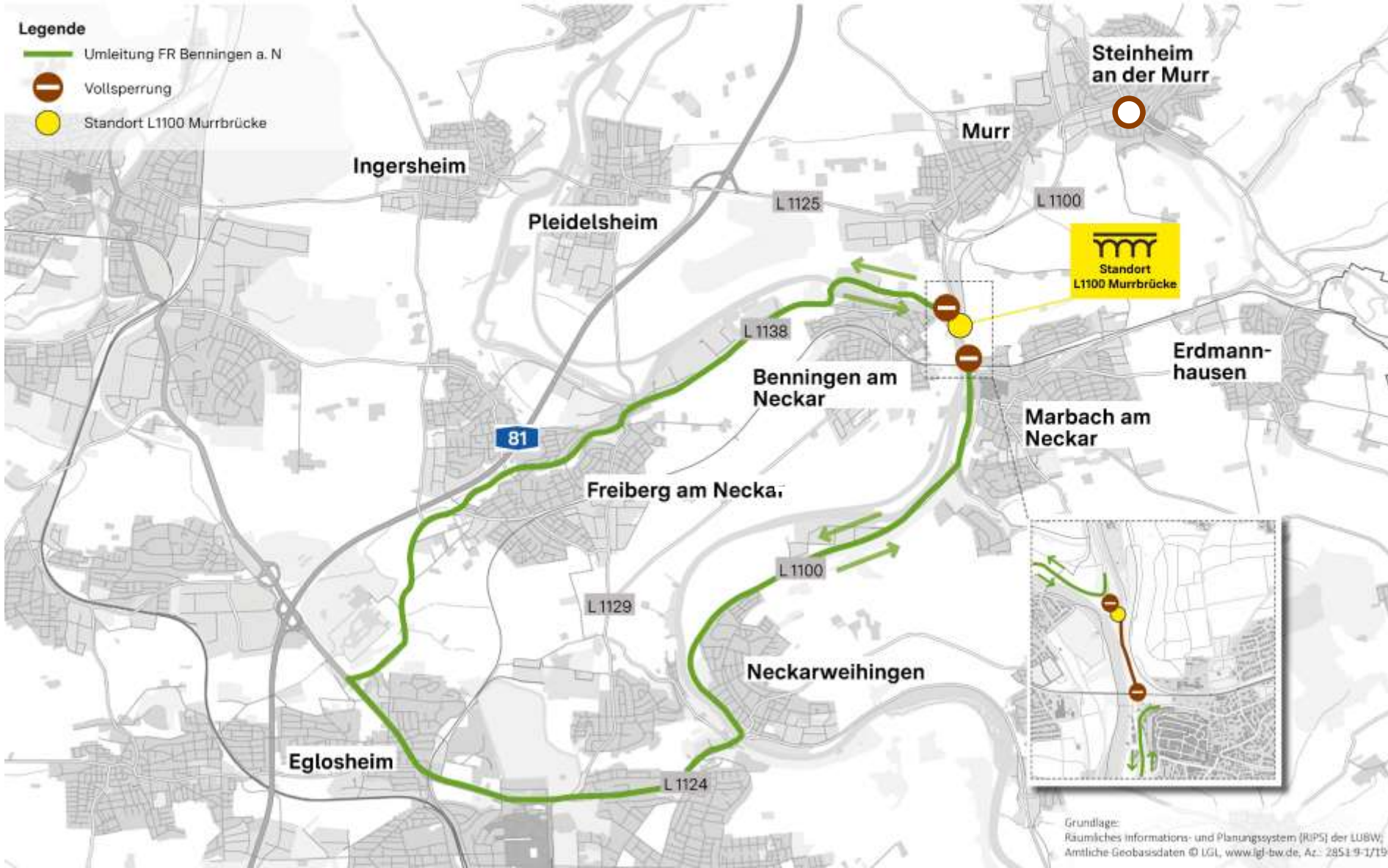
Vollsperrung vom 30.07. bis 11.10.2026



L 1100 Ersatzneubau Murrbrücke

Großräumige Umleitung West-Umfahrung

Vollsperrung vom 30.07. bis 11.10.2026



Bau provisorische Anbindung

innerhalb Sommerferien

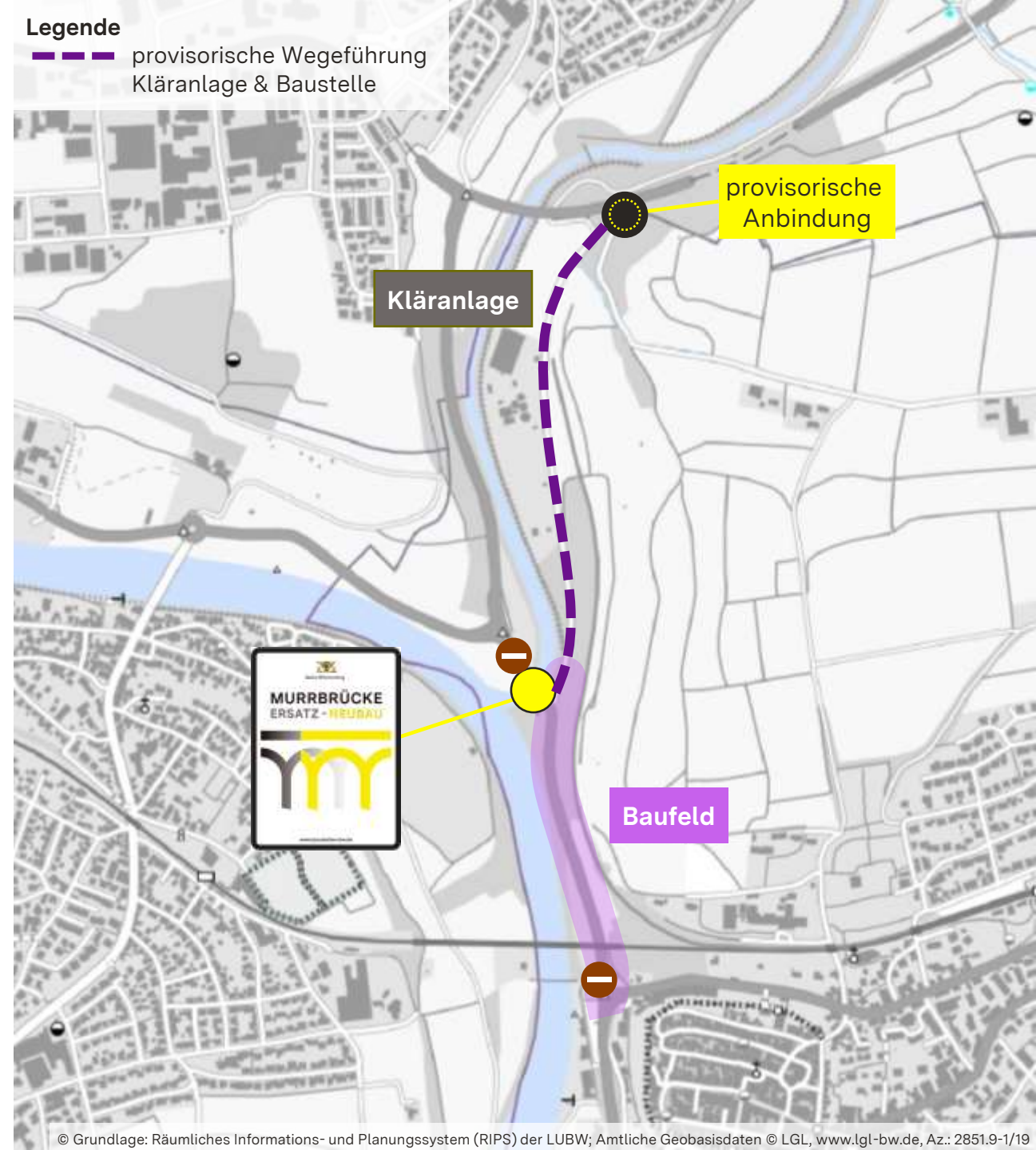
Bis Ende Juli, bau der provisorische Anbindung
(Basis Planungen zur Busbeschleunigung des LK LB)

Zweck während der Sommerferien:

- Baustellenzufahrt
- Anbindung Kläranlage

Zweck nach den Sommerferien:

- Baustellenzufahrt
- Anbindung Kläranlage
- Busse, insbes. Schulverkehr



Bau provisorische Anbindung

nach Sommerferien

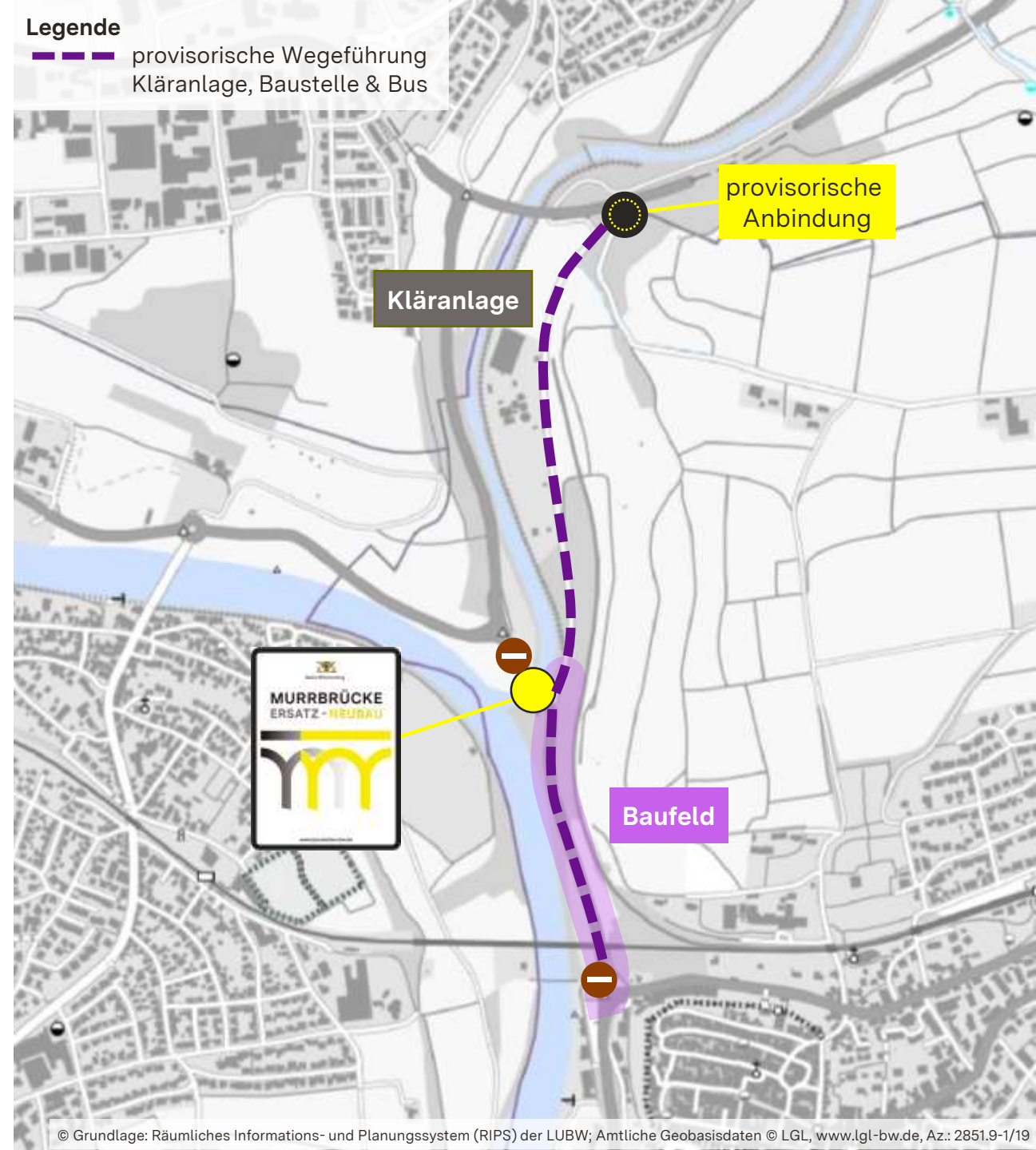
Zweck nach der Sommerferien:

- Baustellenzufahrt
- Anbindung Kläranlage
- Busverkehr

Zum Schulbeginn wird der Regelbetrieb insbesondere für die Schülerbusse über die Baustellenzufahrt und an der Baustelle vorbei bis zur Oehlerkreuzung und zurück möglich sein. Linienverkehr im 15 Min.-takt. Achtung Teile nur einstreifig, mit Ampelregelung.

Für Asphalteinbau muss Baufeld noch einmal vollgesperrt werden:

- ca. Anfang Oktober (Freitagmittag bis Montagmorgen)
- Terminierung erfolgt noch (Absprache LK ÖV und Baufirma)



Umbau der Oehlerkreuzung

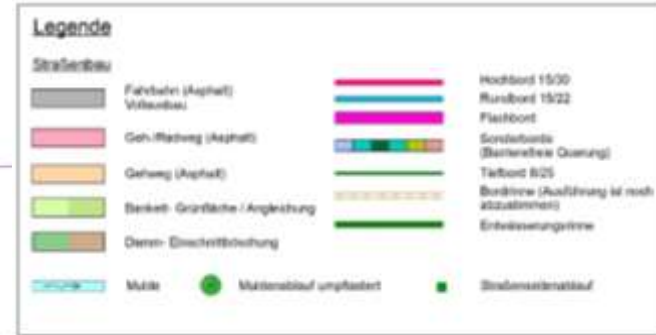
Umbauplanung Oehlerkreuzung (ohne Unterführung (Land) bzw. Alternativ Brücke (Stadt))

Höhere Leistungsfähigkeit

- zusätzlicher Fahrstreifen
- weniger Stau
- erhöhte Verkehrssicherheit

Verbesserte Querung für Rad- und Fußverkehr

- direkte und breitere Querung
- erhöhte Sicherheit

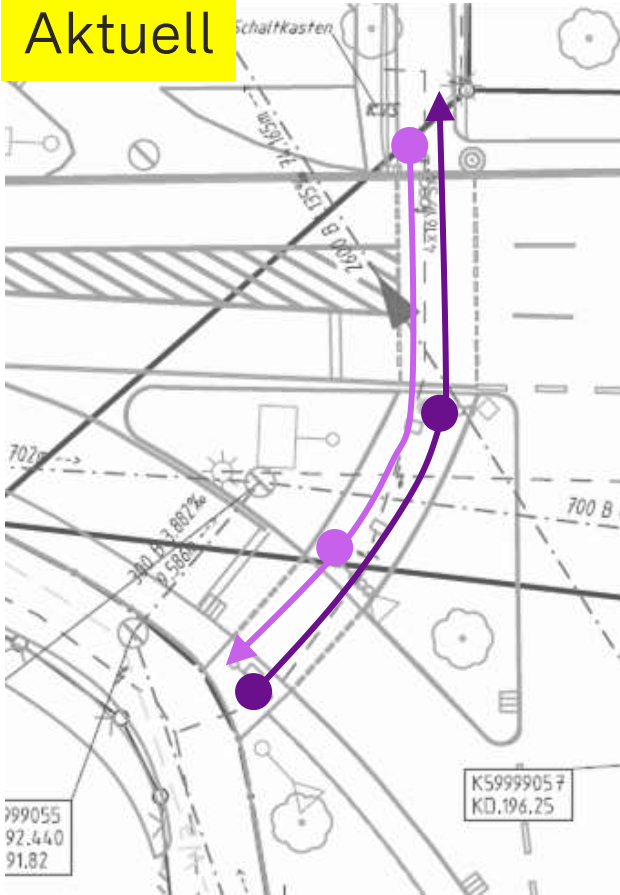


Bau in 2027

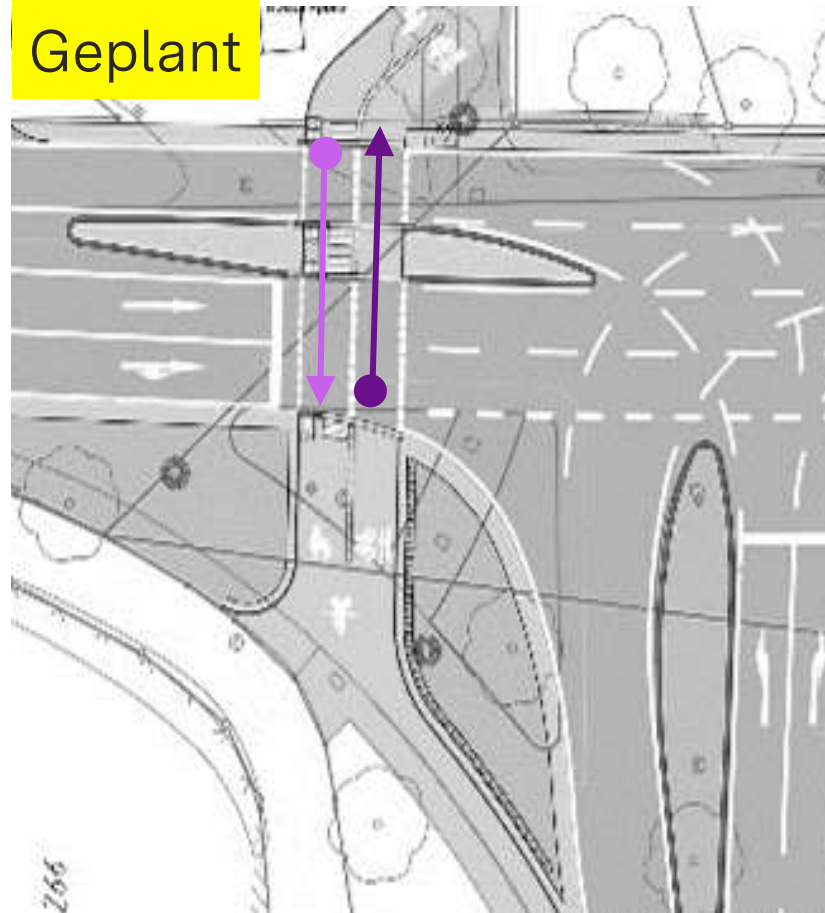
Detailplanung ist noch abzustimmen

Umbauplanung Oehlerkreuzung Fuß- und Radfahrerquerung

Aktuell



Geplant



Vorteile

- Rad- und Fußgänger queren direkt
- erhöhte Verkehrssicherheit
- vereinfachte Verkehrsführung
- wegen hoher Belastung Variante zur planfreien Querung in Abstimmung (Unterführung, Brücke)



Abgrenzung der Baubereiche innerhalb, nach den Sommerferien

- Legende**
- Bauabschnitt 2
 - Bauabschnitt 1.1
 - Bauabschnitt 1.2
 - Fuß- und Radquerung

Vorbereitungen für Fuß-, Radquerung

Querung im Baufeld immer möglich, Ort ändert sich je nach Bausituation

Richtung Benningen

Murr

Murrbrücke

Richtung Neckarweihingen

L1100

Neckar

Oehlerkreuzung

L1124

Innerhalb der Sommerferien

BPH 2.1

- Halbseitige Wanderbaustelle (beidseitig im Wechsel)
- Anliegerverkehr bis Bootshaus frei
- Neue Fahrbahndecke
- Vorarbeiten für neue Ampel und Rad- und Fußwegquerung
- Anpassung Straßenentwässerung

BPH 2.2

Vollsperrung (4 Tage Mo-Do) für Herstellung der Asphaltdeckschicht

Innerhalb der Sommerferien

BPH 1.1

Vollsperrung

- Neubau Ampel
- Neubau Fußgänger- und Radquerung
- Anbau Fahrstreifen
- Ausbau Fahrbahnnteiler
- Anpassung Straßenentwässerung

Nach den Sommerferien

BPH 1.2:

Vollsperrung

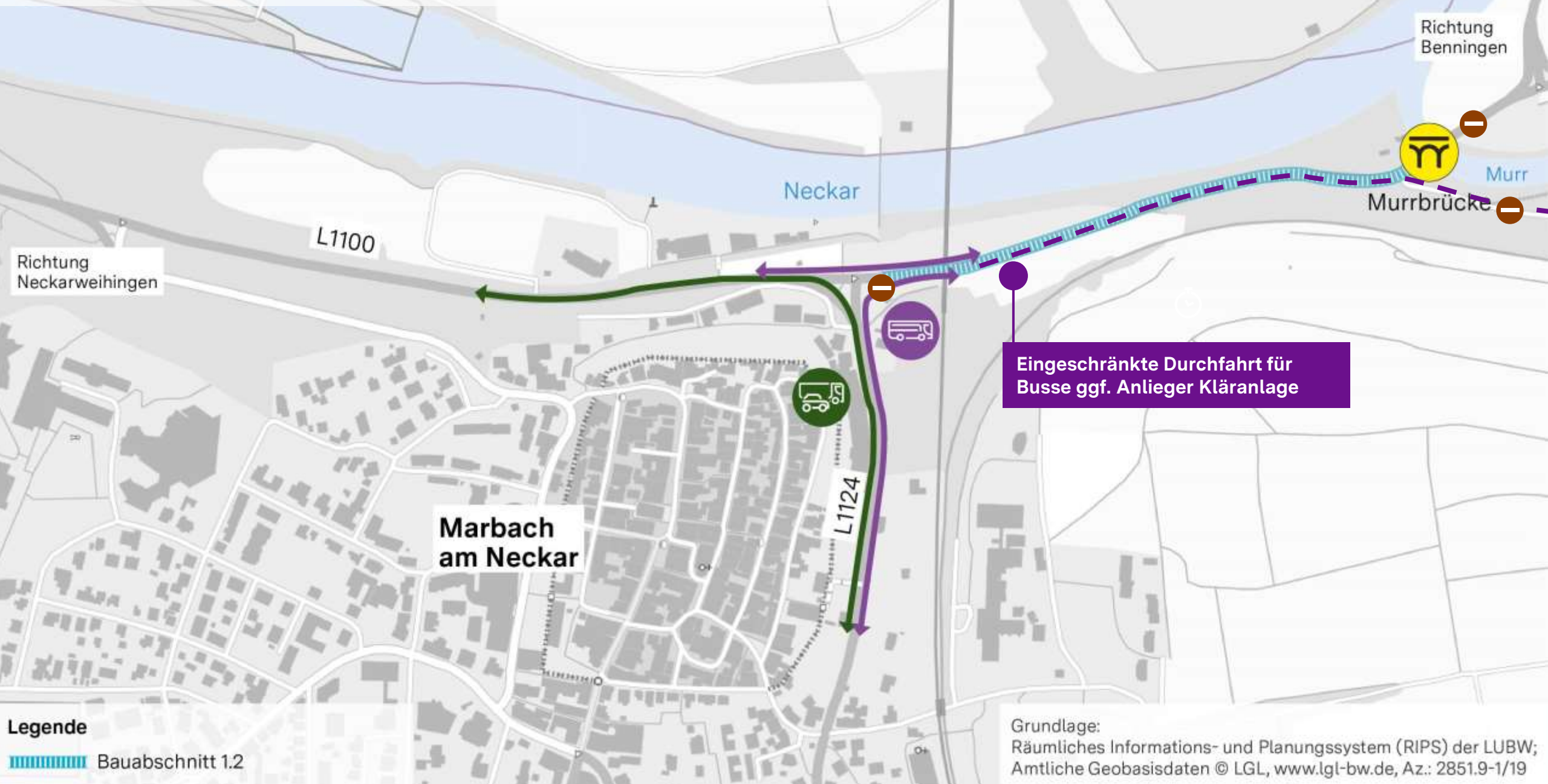
- Fertigstellung Arbeiten BPH 1.1
- Anpassung Straßenentwässerung
- Herstellung neuer Fahrbahndecke

Marbach am Neckar

Fahrbeziehungen in den Sommerferien, Vollsperrung Oehlerkreuzung



Fahrbeziehungen nach den Sommerferien, Teilöffnung bzw. Teilinbetriebnahme der Oehlerkreuzung



Legende

 Bauabschnitt 1.2

Grundlage:
Räumliches Informations- und Planungssystem (RIPS) der LUBW;
Amtliche Geobasisdaten © LGL, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19

Stand und Ausblick

2026



ab 30.07.2026 Vollsperrung der L 1100

- Ersatzneubau der Murrbrücke
- Umbau der Oehlerkreuzung (BPH 1.1)
- Erneuerung der L 1100 (BA 2)

ab 03.08.2026 **Abriss** der Brücke

14.09.2026 Schulbeginn: **Schülerbusse** fahren

- *Details beim VVS noch in Abstimmung*
- Oehlerkreuzung / Erneuerung der L 1100 (BPH 1.2, Restarbeiten)

11.10.2026 **Freigabe der kompletten L 1100**

2027



L 1124 Ersatzneubau der Brücke über die Bahn und **Neubau Radweg** bei Erdmannhausen (April-Oktober)

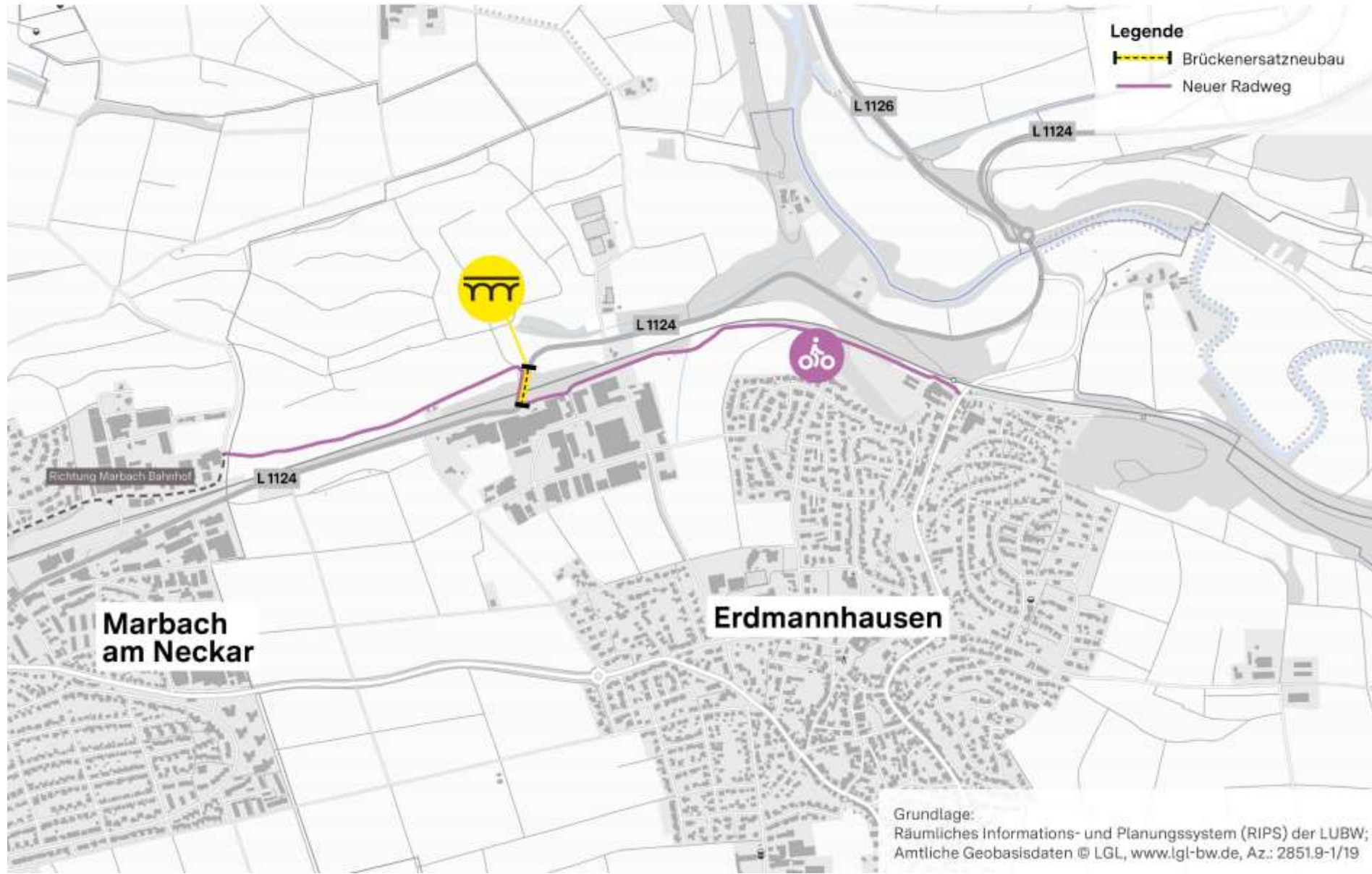
Sanierung L 1124 Oehlerkreuzung bis Kaufland

(Sommerferien 2027, detaillierte Abstimmungen folgen)

parallel Fertigstellung Oehlerkreuzung im Bereich der **L1124** und Parkplatz

Abstimmung der Verkehrsplanung folgt

L 1124 Ersatzneubau Brücke über die Bahn und Neubau eines Radweges Erdmannhausen - Marbach



Wir bauen für Sie!

Das Team vom Baureferat West.

Straßenbauverwaltung
Baden-Württemberg



Baden-Württemberg
Regierungspräsidium
Stuttgart

rps.baden-wuerttemberg.de/abt4/

